



SMG



Gamme de batteries SMG

+
FIAMM.COM

FIAMM
+ -

LA GAMME TUBULAIRE GEL SMG DE FIAMM EST CONÇUE POUR LES APPLICATIONS OÙ LES PERFORMANCES ET LES CONDITIONS OPÉRATOIRES SONT CRITIQUES. ELLE NÉCESSITE AUCUN ENTRETIEN ET FOURNIT LES AVANTAGES DE L'ÉLECTROLYTE EN GEL QUI ASSURE UNE DURÉE DE VIE PROLONGÉE AINSI QU'UNE PLAGE DE TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT PLUS LARGE.

LA GAMME SMG EST CONSTITUÉE DE CELLULES 2V ET DE BLOCS 12V. LES CELLULES 2V SONT CONFORMES AUX STANDARDS INTERNATIONAUX OPZV DE LA NORME DIN40742. LA GAMME EST CONÇUE POUR ASSURER UN HAUT NIVEAU DE FIABILITE. ELLE EST PENSÉE POUR LES APPLICATIONS OÙ LA FIABILITÉ DES CYCLES DE CHARGE-DÉCHARGE DOIT ÊTRE ASSURÉE. LA GAMME NE NÉCESSITE AUCUNE MAINTENANCE ET GARANTIT UNE AUTODÉCHARGE FAIBLE DURANT LES PÉRIODES DE STOCKAGE DES BATTERIES OU HORS CHARGE DE FLOATING. LA GAMME D'ELEMENTS SMG 2V PEUT ÊTRE INSTALLÉE À L'HORIZONTALE JUSQU'A 1500 AH SUR DES ÉTAGÈRES DÉDIÉES, CE QUI PERMET D'ÉCONOMISER DE L'ESPACE. TOUTE LA GAMME EST RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT ET TOUS LES COMPOSANTS SONT ENTIÈREMENT RECYCLABLES. LA CONCEPTION DE LA BORNE 12 V AVANT FACILITE L'INSTALLATION



PRINCIPALES APPLICATIONS :



TÉLÉCOMMUNICATIONS



UPS ET CENTRES DE DONNÉES



SERVICES ET INDUSTRIE



CHEMINS DE FER



PÉTROLE ET GAZ



ÉNERGIE RENOUVELABLE

SPÉCIFICATIONS

La grille positive tubulaire est composée d'un alliage spécial (Pb-Sn-Ca) moulé sous pression qui assure une grande résistance à la corrosion

L'électrolyte est immobilisée dans la structure du GEL grâce à l'ajout d'un liant de silice spécial

Les séparateurs ont une porosité exceptionnelle et assurent une résistance interne très faible

Boîtiers retardateurs de flamme classés UL94 V0 à LOI >28 % de série pour 12V et disponibles sur demande pour les cellules 2 V

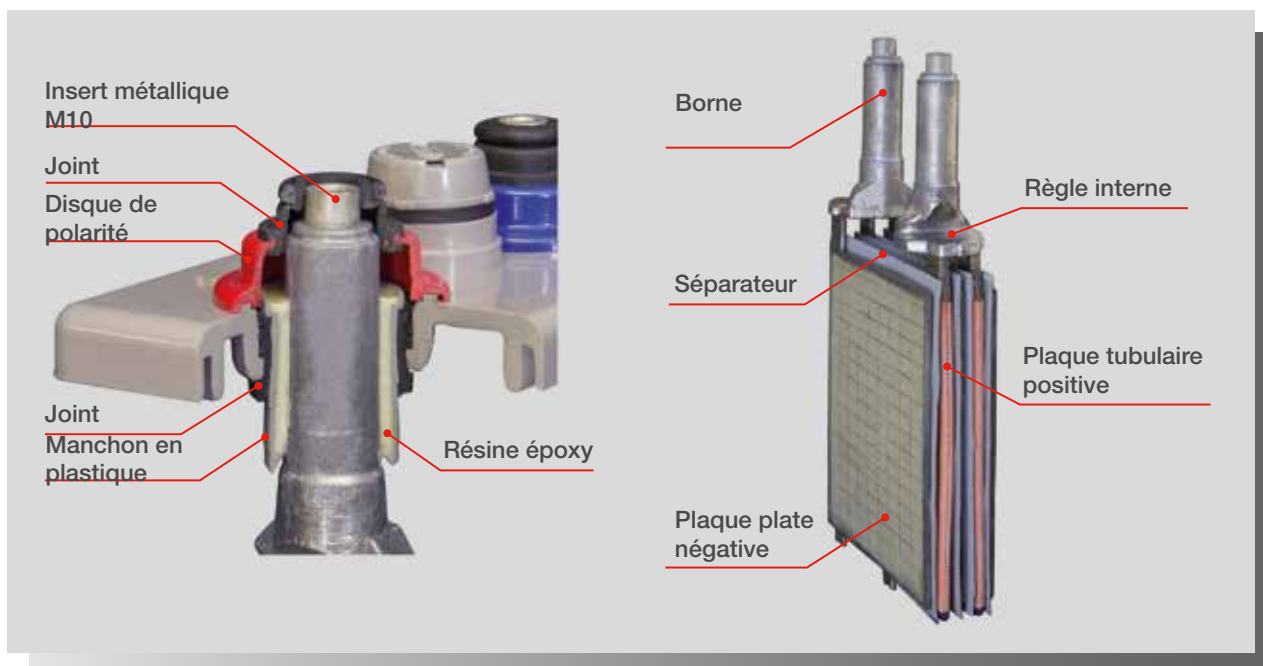
Le bouchon d'évent est équipé d'une vanne d'évacuation et constitué d'un disque pare-flamme, pour une plus grande sécurité

L'insert métallique fileté des terminaux assure une meilleure conductivité et fournit une meilleure rétention du couple, ainsi qu'une facilité d'installation

La vis de connexion est entièrement isolée, mais un orifice situé sur sa partie supérieure permet de réaliser les mesures électriques (2 V uniquement)

Sur la série 12 V, les bornes en face avant réduisent l'espace de tête et facilitent l'installation

TECHNOLOGIE



LA CONCEPTION DE L'ÉLÉMENT 2V FIAMM PERMET D'ASSURER UNE ÉTANCHEITÉ DE HAUTE INTÉGRITÉ DES BORNES ET EMPECHER LES REMONTEES D'ÉLECTROLYTE ET LA CORROSION DES TERMINAUX POSITIF ET NEGATIF. CES ÉLÉMENTS ÉVITENT LA CONTRAINTE MÉCANIQUE SUR LE COUVERCLE DE LA CELLULE.

LA STRUCTURE À L'ÉLECTROLYTE EN GEL RALENTIT LE SÉCHAGE DE L'ÉLÉMENT, POUR UNE DURÉE DE VIE NOMINALE DE 18 ANS POUR LES CELLULES 2 V ET DE 15 ANS POUR LES BATTERIES 12 V.

LA FAIBLE AUTO-DECHARGE PERMET DE GARANTIR UNE DURÉE DE CONSERVATION DE 6 MOIS SANS RECHARGE.

TYPE DE BATTERIE	RÉFÉRENCE OPzV DIN 40742	CAPACITÉ NOMINALE (Ah) 10 H à 1,8 VPC à 20 °C	COURANT DE COURT-CIRCUIT (A) CEI 60896 21-22	RÉSISTANCE INTERNE (mOhm) CEI 60896 21-22	DIMENSIONS NOMINALES (mm)			POIDS TYPE (kg)
					Longueur	Largeur	Hauteur	
SMG 220	4 OPzV 200	220	2700	0,74	103	206	407	20
SMG 275	5 OPzV 250	275	3520	0,592	124	206	407	23
SMG 330	6 OPzV 300	330	4100	0,493	145	206	407	27
SMG 380	5 OPzV 350	380	3350	0,607	124	206	523	29
SMG 460	6 OPzV 420	460	3990	0,502	145	206	523	35
SMG 530	7 OPzV 490	530	4640	0,436	166	206	523	39
SMG 720	6 OPzV 600	720	6220	0,321	145	206	698	50
SMG 960	8 OPzV 800	960	7120	0,284	210	191	700	67
SMG 1200	10 OPzV 1000	1200	8820	0,227	210	233	700	82
SMG 1440	12 OPzV 1200	1440	10530	0,19	210	275	700	96
SMG 1680	12 OPzV 1500	1680	11730	0,17	210	275	849	115
SMG 2005	14 OPzV 1750	2000	13900	0,14	212	399	826	135
SMG 2250	16 OPzV 2000	2250	15810	0,13	212	399	826	153
SMG 2520	18 OPzV 2250	2520	17700	0,11	212	487	826	174
SMG 2800	20 OPzV 2500	2800	20050	0,10	212	487	826	197
SMG 3080	22 OPzV 2750	3080	22055	0,09	212	576	826	208
SMG 3350	24 OPzV 3000	3350	23490	0,09	212	576	826	230
SMG 3640	26 OPzV 3250	3640	25000	0,08	212	576	826	240
12 SMG 100	-	100	1500	7,8	126	558	270	44
12 SMG 130	-	130	1470	8,6	126	558	321	54

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Tension de floating : 2,25 V/cellule à 20 °C

Tension de recharge : 2,40 V/cellule

Compensation de la tension

de floating à la température : -2,5 mV/cellule/°C

Auto-décharge à 20 °C : < 2 %/mois

NORMES

DIN 40742 – spécification OPzV cellules (2 V)

DIN 43539T5 – décharge profonde

CEI 60896 Partie 21 – Méthodes d'essai VRLA

CEI 60896 Partie 22 – Spécifications pour le VRLA

Guide Eurobat « Durée de vie très longue » >12 ans

Reconnaissance UL (12V)

CERTIFICATIONS

ISO 9001

Système de gestion de la qualité

ISO 14001

Système de gestion environnementale

OHSAS 18001

Sécurité et santé sur le lieu de travail

ACCESSOIRES

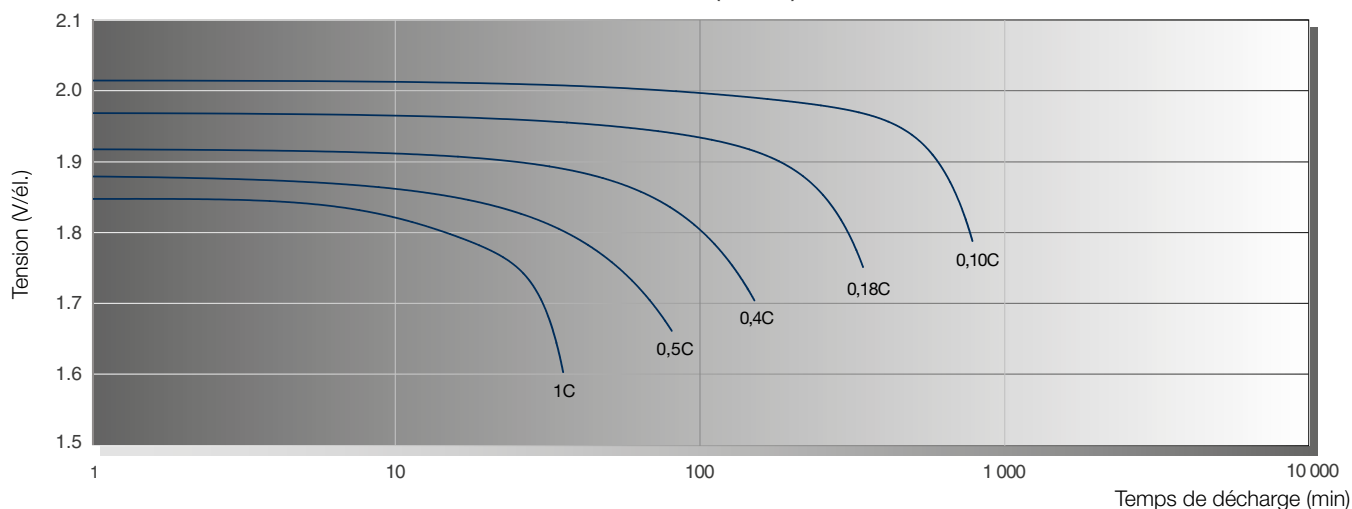
RVS (Remote Venting System - Système d'évent à distance) uniquement pour 12 V

Chassis d'installation de la batterie (standards et antisismiques)

Armoires d'installation de la batterie

Système de surveillance

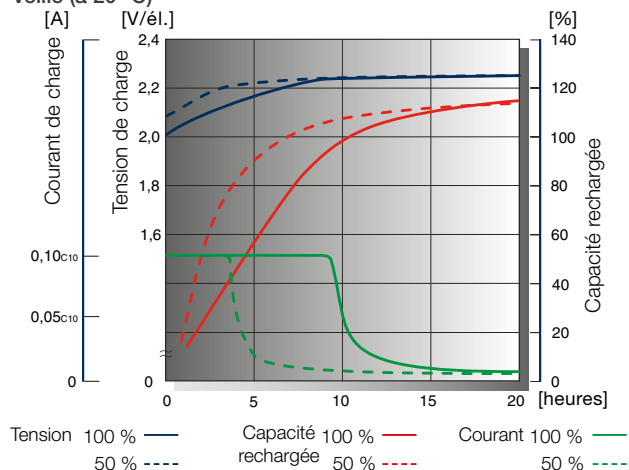
COURBES DE DÉCHARGE à des courants/tension finale (à 20 °C)



Les courbes de décharge ci-dessus sont des courbes type. Pour de plus amples détails, veuillez consulter les fiches produits spécifiques.

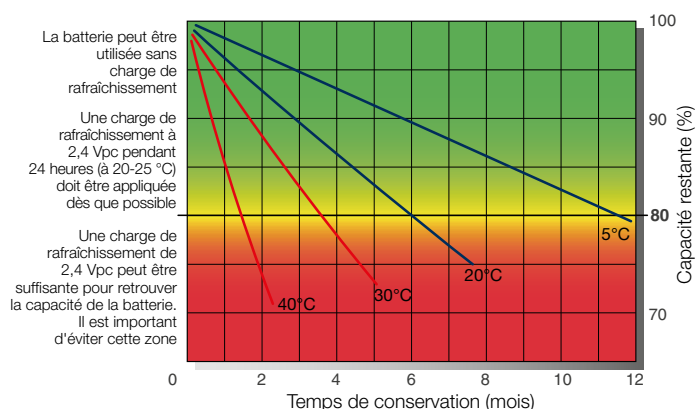
COURBES DE CHARGE TYPE

Tension de la batterie et durée de charge pour l'utilisation en veille (à 20 °C)



STOCKAGE

Perte de capacité durant le stockage à différentes températures



La batterie peut être utilisée sans charge de rafraîchissement

Une charge de rafraîchissement à 2,4 Vpc pendant 24 heures (à 20-25 °C) doit être appliquée dès que possible

Une charge de rafraîchissement de 2,4 Vpc peut être suffisante pour retrouver la capacité de la batterie. Il est important d'éviter cette zone



Headquarters
FIAMM Energy Technology S.p.A.
 Viale Europa, 75
 36075 Montebelluna (VI) - Italy
 Tél. +39 0444 709311
 Fax +39 0444 694178

A Hitachi Group Company

info.standby@fiamm.com
 www.fiamm.com

fiamm.batteries
 fiambatteries
 youtube.com/user/FIAMMvideo