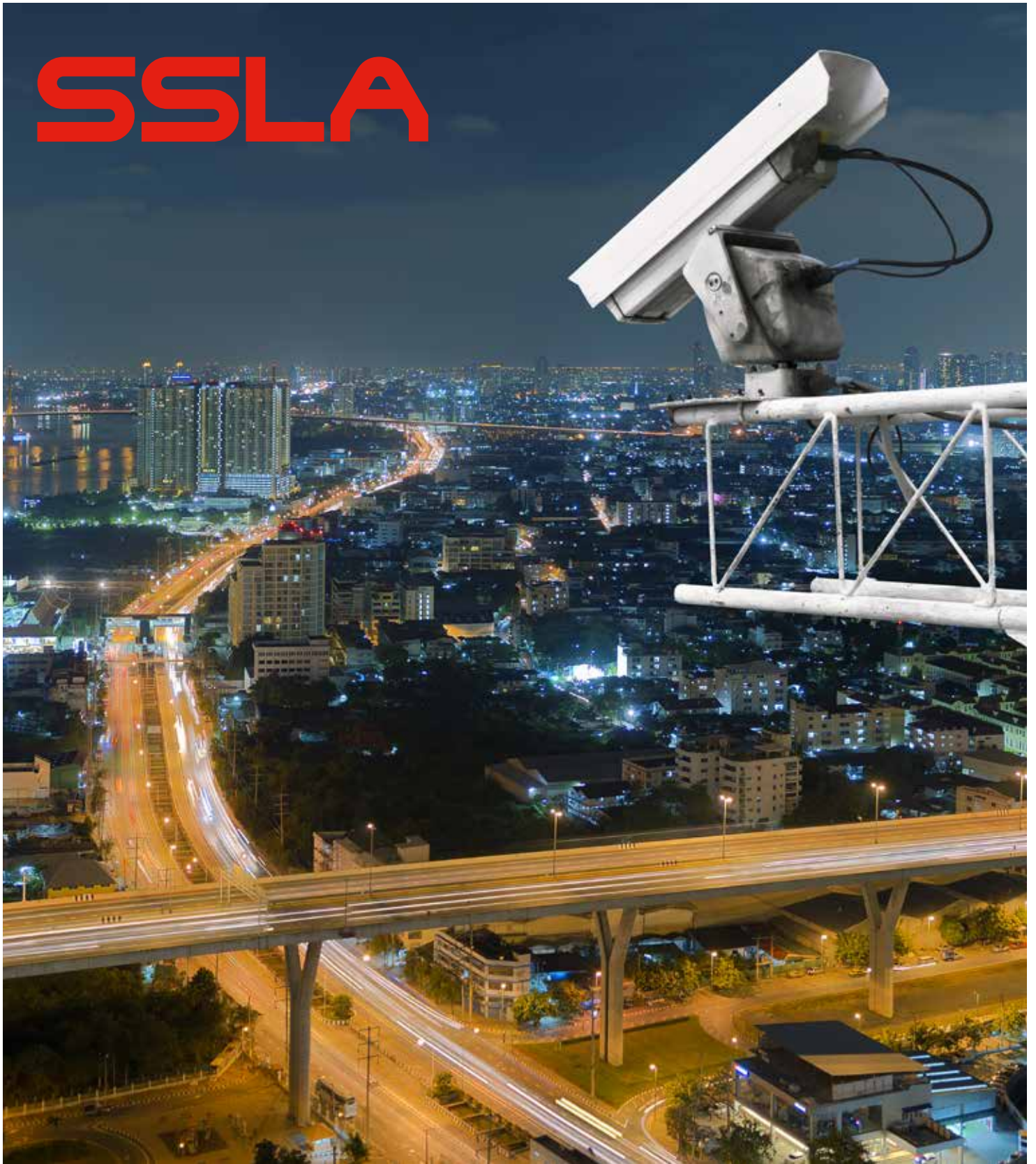


SSLA



Batteriebaureihe SSLA

+
FIAMM.COM

FIAMM
+ -

DIE BAUREIHE WURDE FÜR EINE VIELZAHL VON ANWENDUNGSFÄLLEN ENTWICKELT. DURCH DEN GERINGEN PLATZBEDARF DER BATTERIEBLÖCKE EIGNEN SIE SICH IDEAL FÜR KRITISCHE ANLAGEN. BEI KLEINEREN MODELLEN IST DAS ANSCHLIESSEN AUFGRUND DER EINFACHEN „FAST-ON“-KLEMMEN LEICHT.

DIE FIAMM BAUREIHE SSLA UMFASST VIER VERSCHIEDENE PRODUKTFAMILIEN. JEDE SOLL DIE BESTE LÖSUNG FÜR DEN JEWEILIGEN ANWENDUNGSFALL OPTIMIEREN.

FG: FÜR MITTEL- BIS LANGFRISTIGE ENTLADUNGSRATEN, GEBRAUCHSDAUER 5 JAHRE. DIE BAUREIHE IST IN 6-V- ODER 12-V-BLÖCKEN MIT EINEM KAPAZITÄTSBEREICH VON 1,2 - 70 AH ERHÄLTlich.

FGH FÜR MAXIMALE LEISTUNG IN KRITISCHEN ANWENDUNGEN WIE USV-SYSTEMEN. DIE BAUREIHE IST IN 12-V-BLÖCKEN MIT EINEM KAPAZITÄTSBEREICH VON 5 - 18 AH ERHÄLTlich.

FGHL KLASSIFIZIERT „LONG LIFE“ GEMÄSS EUROBAT-INDUSTRIENORM; DAS BEDEUTET 10 JAHRE GEBRAUCHSDAUER. DIE BAUREIHE IST MIT EINEM KAPAZITÄTSBEREICH VON 5 - 12 AH ERHÄLTlich.

FGC: DIE IDEALE LÖSUNG FÜR ZYKLISCHE ANWENDUNGEN MIT EINER GEBRAUCHSDAUER VON 5 JAHREN. DIE BAUREIHE IST VON 12 - 42 AH ERHÄLTlich.

DIESE PRODUKTE SIND FÜR EIN BREITES SPEKTRUM AN LÖSUNGEN FÜR ALLE ANWENDUNGSFÄLLE AUSGELEGT UND BIETEN UNÜBERTROFFENE BEWÄHRTE ZUVERLÄSSIGKEIT UNTER EINHALTUNG STRENGSTER INTERNATIONAL ANERKANNTER NORMEN. DURCH DIE BEI DER BAUREIHE SSLA VERWENDETE VENTILREGULIERTE TECHNOLOGIE (VRLA) MIT 99 %IGER INTERNER REKOMBINATION SIND DIE BATTERIEBLÖCKE HINSICHTLICH DES NACHFÜLLENS VON ELEKTROLYT WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER UNTER LADEERHALTUNG WARTUNGSFREI. DIE BAUREIHE SSLA WIRD ALS UNGEFÄHRlich EINGESTUFT, UNTERLIEGT KEINEN TRANSPORTBESCHRÄNKUNGEN AUF DEM LAND-, LUFT- UND SEEWEG UND IST 100 % RECYCELBAR. DIE BAUREIHE SSLA BESITZT NUR EINE GERINGE SELBSTENTLADUNG VON UNTER 2 % PRO MONAT UND ERMÖGLICHT SO EINE HOHE LAGERFÄHIGKEIT OHNE NACHLADEN.

*SSLA (SMALL SEALED LEAD ACID) SIND BATTERIEN MIT EINER KAPAZITÄT BIS MAX. 24 AH. DIE FIAMM BAUREIHE SSLA UMFASST EINIGE BAUGRÖSSEN, DIE ÜBER DIESE WERTE HINAUSGEHEN. EINIGE BAUGRÖSSEN BESITZEN JE NACH ANWENDUNGSFALL HÖHERE KAPAZITÄTEN.

HAUPT-EINSATZGEBIETE:



USV-SYSTEME



SICHERHEITSSYSTEME UND NOTBELEUCHTUNG



SPIELFAHRZEUGANTRIEB



FREIZEIT



TECHNISCHE MERKMALE

Spezielle Gitterplatten aus Blei-Calcium-Zinn-Legierung, die Korrosionsbeständigkeit und kurze Aufladezeiten gewährleisten soll.

Ventilregulierte AGM-Technologie mit mikroporösen Glasfaser-Separatoren und geringem elektrischen Widerstand

Elektrolytdichte Poldurchführung, Faston-Klemmen, Flag-Klemmen und Innengewinde, hochgradig leitfähige Anschlussklemmen ermöglichen höchste Leitfähigkeit und maximales Drehmoment

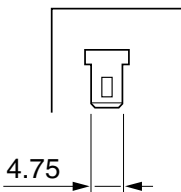
Einweg-Sicherheitsventile zum sicheren Abgasen verhindern das Eindringen von Sauerstoff

ABS-Kunststoff (bei Baureihe FGHL flammhemmender ABS-Kunststoff gemäß IEC 707 FV0 und UL94 FV0 - LOI über 28 %)

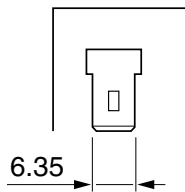
Batterien können in beliebiger Lage montiert werden (Überkopfmontage ausgeschlossen).

KLEMMENTYP

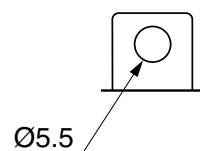
■ Faston 4,8



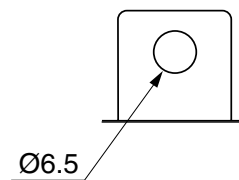
■ Faston 6,3



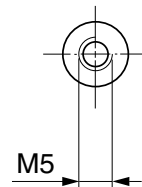
■ Flag Ø 5.5



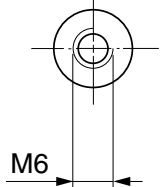
■ Flag Ø 6.5



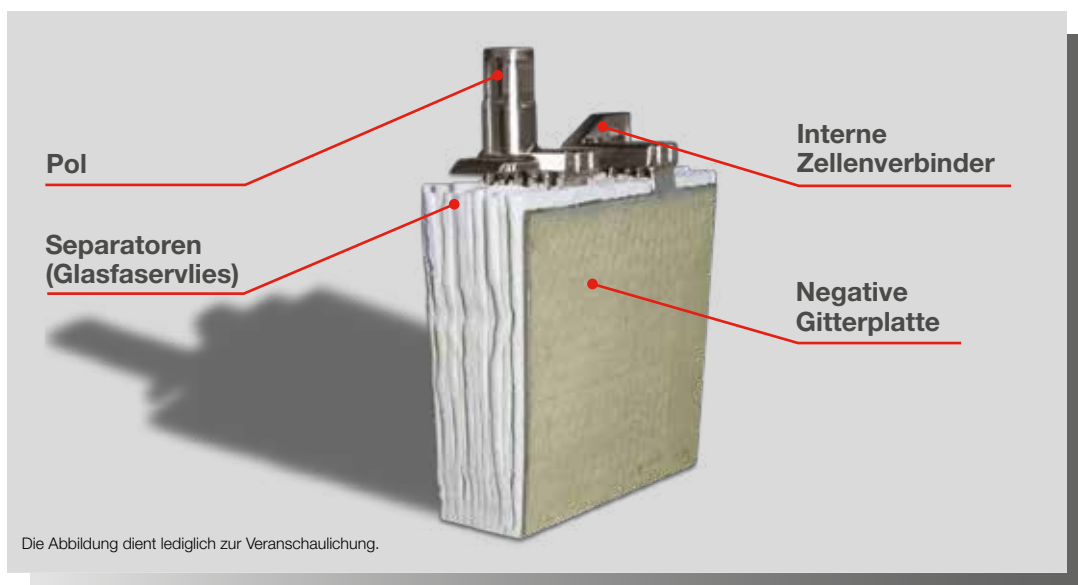
■ M5 rund



■ M6 rund



TECHNOLOGIE



BEI DER BAUREIHE FIAMM SSLA WIRD DIE AGM-TECHNOLOGIE (ABSORBED GLASS MAT) EINGESETZT. DAS ELEKTROLYT IST VOLLSTÄNDIG IN MIKROPORÖSEN GLASFASER-SEPARATOREN MIT 99% INTERNER GASREKOMBINATION GEBUNDEN. GEHÄUSE SIND ROBUST, DICHT UND WARTUNGSFREI, SODASS WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER KEIN ELEKTROLYT NACHGEFÜLLT WERDEN MUSS. DIE GERINGE SELBSTENTLADUNG ERMÖGLICHT EINE LAGERFÄHIGKEIT VON 6 MONATEN.

BATTERIETYP	VDS*	NENNSPANNUNG: (V)	KAPAZITÄT (Ah) 20 H - 1,75 VPC bei 25°C	ABMESSUNGEN (mm)				GEWICHT (kg)	KLEMMENTYP
				Länge	Breite	Höhe	Ges.- Höhe**		
FG 10121		6	1.2	97	24	51	58	0.28	Faston 4,8
FG 10301		6	3.0	134	33	60	66	0.60	Faston 4,8
FG 10381		6	3.8	66	33	119	125	0.61	Faston 4,8
FG 10451		6	4.5	70	47	101	106	0.72	Faston 4,8
FG 10721		6	7.2	150	34	94	100	1.2	Faston 4,8
FG 11201	•	6	12	151	50	93	99	1.8	Faston 4,8
FG 11202	•	6	12	151	50	93	99	1.8	Faston 6,3
FG 20121	•	12	1.2	97	48	51	57	0.54	Faston 4,8
FG 20121A		12	1.2	97	43	51	58	0.52	Faston 4,8
FG 20201	•	12	2.0	178	35	60	65	0.80	Faston 4,8
FG 20271		12	2.7	79	56	99	105	1.1	Faston 4,8
FG 20341		12	3.4	134	65	60	66	1.3	Faston 4,8
FG 20451		12	4.5	90	70	101	107	1.5	Faston 4,8
FG 20721	•	12	7.2	151	65	95	100	2.3	Faston 4,8
FG 20722	•	12	7.2	151	65	95	100	2.3	Faston 6,3
FG 21201	•	12	12	151	98	95	100	3.7	Faston 4,8
FG 21202	•	12	12	151	98	95	100	3.7	Faston 6,3
FG 21803	•	12	18	181	76	167	163	5.6	Flag Ø5.5
FG 22703	•	12	27	166	175	125	123	8.2	Flag Ø5.5
FG 24204	•	12	42	197	165	170	168	13.5	Flag Ø6.5
FG 26504	•	12	65	348	167	177	175	21.0	Flag Ø6.5

* Modell auch mit VDS verfügbar

**Ges. Höhe = Gesamthöhe einschließlich Anschlussklemmen

BATTERIETYP	NENNSPANNUNG: (V)	KAPAZITÄT (Ah) 20 H - 1,75 VPC bei 25°C	ABMESSUNGEN (mm)				GEWICHT (kg)	KLEMMENTYP
			Länge	Breite	Höhe	Ges.- Höhe*		
FGC 21202	12	12	151	98	95	100	4.0	Faston 6,3
FGC 21803	12	18	181	76	167	163	6.3	Flag Ø5.5
FGC 22705	12	27	166	175	125	116	9.3	M5 rund
FGC 23505	12	35	197	130	159	157	11.1	M5 rund
FGC 24207	12	42	197	165	171	153	13.4	M6 rund

*Ges. Höhe = Gesamthöhe einschließlich Anschlussklemmen

FGH

BATTERIETYP	NENNSPANNUNG: (V)	KAPAZITÄT (Ah) 20 H - 1,75 VPC bei 25°C	ABMESSUNGEN (mm)				GEWICHT (kg)	KLEMMENTYP
			Länge	Breite	Höhe	Ges.- Höhe*		
12 FGH 23 slim	12	5.0	151	51	95	100	1.9	Faston 4,8
12 FGH 23	12	5.0	90	70	101	107	1.8	Faston 6,3
12 FGH 36	12	9.0	151	65	95	100	2.7	Faston 6,3
12 FGH 50	12	12	151	98	95	100	3.8	Faston 6,3
12 FGH 65	12	18	181	76	167	165	5.6	Flag Ø5.5

*Ges. Höhe = Gesamthöhe einschließlich Anschlussklemmen

FGHL

BATTERIETYP	NENNSPANNUNG: (V)	KAPAZITÄT (Ah) 20 H - 1,75 VPC bei 25°C	ABMESSUNGEN (mm)				GEWICHT (kg)	KLEMMENTYP
			Länge	Breite	Höhe	Ges.- Höhe*		
12 FGHL 22	12	5,0	90	70	101	107	2,1	Faston 6,3
12 FGHL 28	12	7,2	151	65	95	101	2,7	Faston 6,3
12 FGHL 34	12	8,4	151	65	95	101	2,8	Faston 6,3
12 FGHL 48	12	12	151	98	95	100	4,2	Faston 6,3

*Ges. Höhe = Gesamthöhe einschließlich Anschlussklemmen

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Ladeerhaltungsspannung: 2,25-2,30 V/Z bei 25°C
 Schnelladespannung für zyklischen Gebrauch: 2,40-2,50 V/Z bei 25°C
 Ladeerhaltungsspannung Temperaturkompensation: -2,5 mV/Z/°C
 Selbstentladung bei 25°C: <2 %/Monat

NORMEN UND STANDARDS

IEC 60896 Teil 21 – VRLA-Prüfverfahren
 IEC 60896 Teil 22 – VRLA-Anforderungen
 Eurobat „3-5 years standard commercial“ für FG FGH FGC
 und „10-12 years long life“ für FGHL
 UL-Zulassung

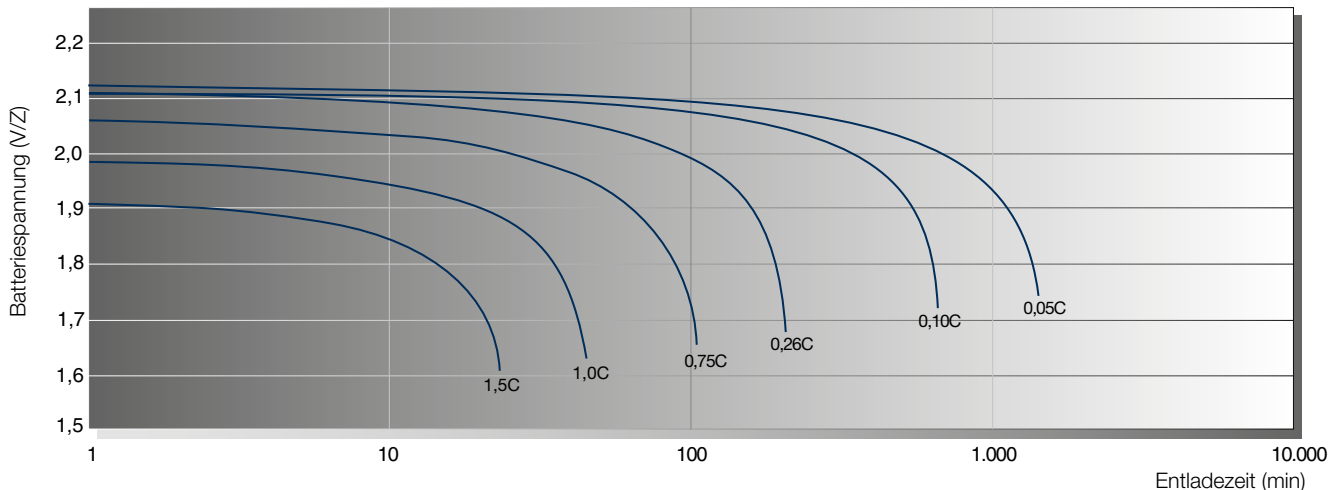
ZERTIFIKATIONEN

ISO 9001
Qualitätsmanagementsystem

ISO 14001
Umweltmanagementsystem

ISO 45001
Arbeits- und Gesundheitsschutz

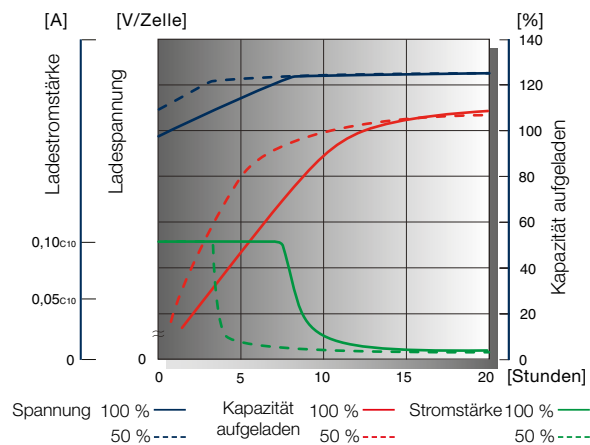
ENTLADEKURVEN für verschiedene Entladeströme / Entladeschlussspannungen (bei 25°C)



Die Abbildung zeigt typische Entladekurven. Genaue Werte sind den Produktdatenblättern zu entnehmen.

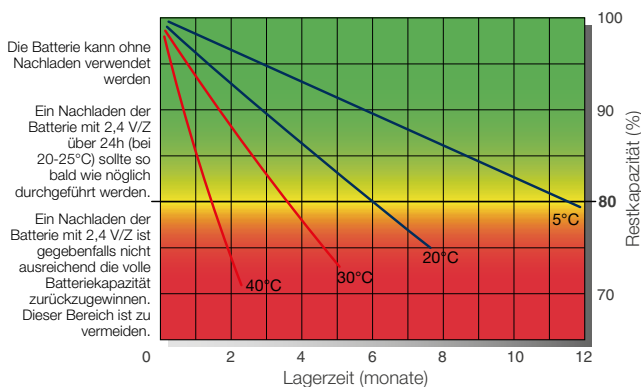
TYPISCHE LADEKURVEN

Batteriespannung und Ladezeit im Standby-Betrieb (bei 25°C)



LAGERUNG

Kapazitätsverlust während der Lagerung bei verschiedenen Temperaturen



Die Batterie kann ohne Nachladen verwendet werden

Ein Nachladen der Batterie mit 2,4 V/Z über 24h (bei 20-25°C) sollte so bald wie möglich durchgeführt werden.

Ein Nachladen der Batterie mit 2,4 V/Z ist gegebenenfalls nicht ausreichend die volle Batteriekapazität zurückzugewinnen. Dieser Bereich ist zu vermeiden.



Headquarters
FIAMM Energy Technology S.p.A.
Viale Europa, 75
36075 Montecchio Maggiore (VI) - Italy
Tel. +39 0444 709311
Fax +39 0444 694178

info.standby@fiamm.com
www.fiamm.com

[in linkedin.com/company/fiammenergytechnology](https://www.linkedin.com/company/fiammenergytechnology)
[yt youtube.com/user/FIAMMvideo](https://www.youtube.com/user/FIAMMvideo)
[f fiamm.batteries](https://www.facebook.com/fiamm.batteries)
[tw fiambatteries](https://twitter.com/fiambatteries)