



SMG



Batteriebaureihe SMG

+
FIAMM.COM

FIAMM
+ -

DIE FIAMM BAUREIHE SMG TUBULAR GEL WURDE FÜR APPLIKATIONEN ENTWICKELT, BEI DENEN LEISTUNG UND BETRIEBSBEDINGUNGEN ENTSCHEIDEND SIND. SIE SIND WARTUNGSFREI UND NUTZEN DIE VORTEILE EINES GEL-ELEKTROLYTS, DER EINE LÄNGERE GEBRAUCHSDAUER UND EINEN BREITEREN TEMPERATUREINSATZBEREICH ERMÖGLICHT.

DIE BAUREIHE SMG BESTEHT AUS 2-V-ZELLEN UND 12-V-BLÖCKEN. DIE 2-V-ZELLEN ERFÜLLEN DIE VORSCHRIFTEN DER INTERNATIONALEN OPZV-NORM DIN40742. DIESE BAUREIHE SOLL EIN HOHES MASS AN ROBUSTHEIT LIEFERN UND WURDE FÜR ANWENDUNGEN ENTWICKELT, BEI DENEN LADE-ENTLADE-ZYKLEN ZUVERLÄSSIG ZU GARANTIEREN SIND. DIE BAUREIHE IST WARTUNGSFREI MIT GERINGER SELBSTENTLADUNG BEI ZEITRÄUMEN, IN DENEN BATTERIEN GELAGERT WERDEN ODER KEINER LADEERHALTUNG AUSGESETZT WERDEN KÖNNEN. DIE 2-V-ZELLEN DER BAUREIHE SMG LASSEN SICH IN SPEZIELLEN GESTELLEN HORIZONTAL MONTIEREN, WAS WERTVOLLEN PLATZ SPART. DIE BAUREIHE IST KOMPLETT UMWELTFREUNDLICH, UND ALLE KOMPONENTEN SIND VOLLSTÄNDIG RECYCELBAR.



HAUPT-EINSATZGEBIETE:



TELEKOMMUNIKATION



INDUSTRIELLE USV-SYSTEME



ENERGIEVERSORGUNG
UND INDUSTRIE



SCHIENENFAHRZEUGE



ÖL- UND GASINDUSTRIE



ERNEUERBARE ENERGIE

TECHNISCHE MERKMALE

Das positive Gitterrohr besteht aus einer Speziallegierung (Pb-Sn-CA), die zum Gewährleisten einer hohen Korrosionsbeständigkeit druckgegossen ist.

Der Elektrolyt wird durch Zufügen eines speziellen Silica-Bindemittels zu einem GEL eingedickt.

Separatoren haben eine hohe Porosität und nur einen sehr geringen Innenwiderstand.

ABS-Gehäuse sind flammhemmend und nach UL94-V0 mit einem Sauerstoffindex LOI >28 % klassifiziert (Standard bei 12-V-Akkus, auf Anfrage auch für 2-V-Zellen verfügbar)

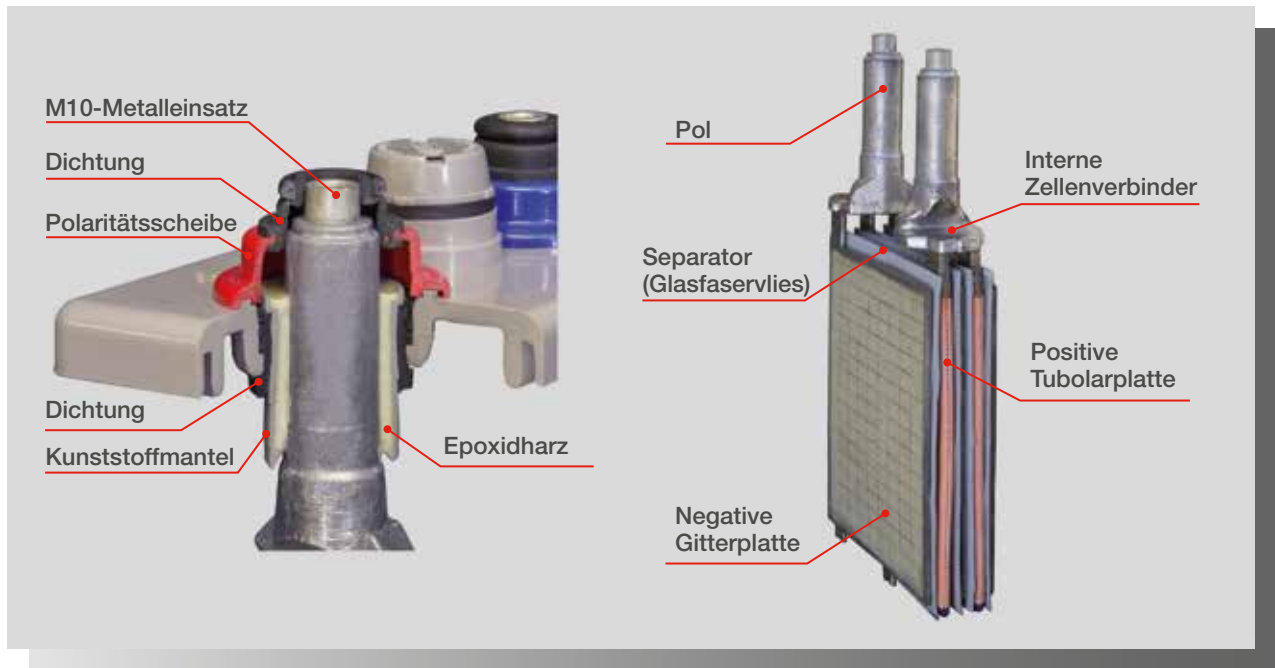
Der Entgasungsstopfen besteht zum Gewährleisten überragender Sicherheit aus einem Entgasungsventil und einer porösem feuerfesten Scheibe.

Metallische Gewindeeinsätze an den Anschlussklemmen sorgen für beste elektrische Leitfähigkeit, maximale Aufrechterhaltung des Anzugsmoments und einfache Montage.

Die Verbindungsschraube ist vollständig elektrisch isoliert, besitzt aber auf der Oberseite zum Ermöglichen elektrischer Messungen eine Messbohrung (nur 2-V-Zellen).

Bei der 12-V-Baureihe reduzieren die Frontklemmen den Kopfraum und ermöglichen eine einfache Montage.

TECHNOLOGIE



DIE EINZIGARTIGE KLEMMENKONSTRUKTION DER 2-V-ZELLEN VON FIAMM ERMÖGLICHT EINE MASSENZUNAHME DES BATTERIEPOLS WÄHREND DER ZELLENLEBENSDAUER OHNE AUSLAUFEN.

DAS GEL-ELEKTROLYT VERLANGSAMT DAS AUSTROCKNEN DER ZELLE, SODASS FÜR 2-V-ZELLEN EINE GEBRAUCHSDAUER VON 18 JAHREN UND FÜR 12-V-AKKUS 15 JAHRE GEWÄHRLEISTET SIND. DIE GERINGE SELBSTENTLADUNG ERMÖGLICHT EINE LAGERFÄHIGKEIT VON 6 MONATEN.

BATTERIETYP	REFERENZ OPzV DIN 40742	NENNKAPAZITÄT (Ah)	KURZSCHLUSSTROM (A)	INNENWIDERSTAND (mOhm)	ABMESSUNGEN (mm)			GEWICHT (kg)
					10 H – 1.8 VPC bei 20°C	IEC 60896 21-22	IEC 60896 21-22	
SMG 220	4 OPzV 200	220	2700	0.74	103	206	407	19.0
SMG 275	5 OPzV 250	275	3520	0.592	124	206	407	23.0
SMG 330	6 OPzV 300	330	4100	0.493	145	206	407	26.6
SMG 380	5 OPzV 350	380	3350	0.607	124	206	523	30.0
SMG 460	6 OPzV 420	460	3990	0.502	145	206	523	33.3
SMG 530	7 OPzV 490	530	4640	0.436	166	206	523	39.0
SMG 720	6 OPzV 600	720	6220	0.321	145	206	698	48.5
SMG 960	8 OPzV 800	960	7120	0.284	210	191	700	64.6
SMG 1200	10 OPzV 1000	1200	8820	0.227	210	233	700	80.4
SMG 1440	12 OPzV 1200	1440	10530	0.19	210	275	700	95.1
SMG 1680	12 OPzV 1500	1680	11730	0.17	210	275	849	112
SMG 2005	14 OPzV 1750	2000	13900	0.14	212	399	826	135
SMG 2250	16 OPzV 2000	2250	15810	0.13	212	399	826	151
SMG 2520	18 OPzV 2250	2520	17700	0.11	212	487	826	171
SMG 2800	20 OPzV 2500	2800	20050	0.10	212	487	826	189
SMG 3080	22 OPzV 2750	3080	22055	0.09	212	576	826	208
SMG 3350	24 OPzV 3000	3350	23490	0.09	212	576	826	226
SMG 3640	26 OPzV 3250	3640	25000	0.08	212	576	826	240
12 SMG 100	-	100	1500	7.8	126	558	270	44
12 SMG 130	-	130	1470	8.6	126	558	321	54

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Ladeerhaltungsspannung: 2,25 V/Z bei 20°C

Schnelladespannung: 2,40 V/Z

Ladeerhaltungsspannung Temperaturkompensation: -2,5 mV/Z/°C

Selbstentladung bei 20°C: <2 %/Monat

NORMEN UND STANDARDS

DIN 40742 – Spezifikation OPzV-Zellen (2 V)

DIN 43539T5 – Tiefentladung

IEC 60896 Teil 21 – VRLA-Prüfverfahren

IEC 60896 Teil 22 – VRLA-Anforderungen

Eurobat Guide „Very Long Life“ >12 Jahre

UL-Zulassung (12 V)

ZERTIFIKATIONEN

ISO 9001

Qualitätsmanagementsystem

ISO 14001

Umweltmanagementsystem

ISO 45001

Arbeits- und Gesundheitsschutz

ZUBEHÖR

RVS (Remote Venting System), Zentralentgasungssystem) nur für 12 V

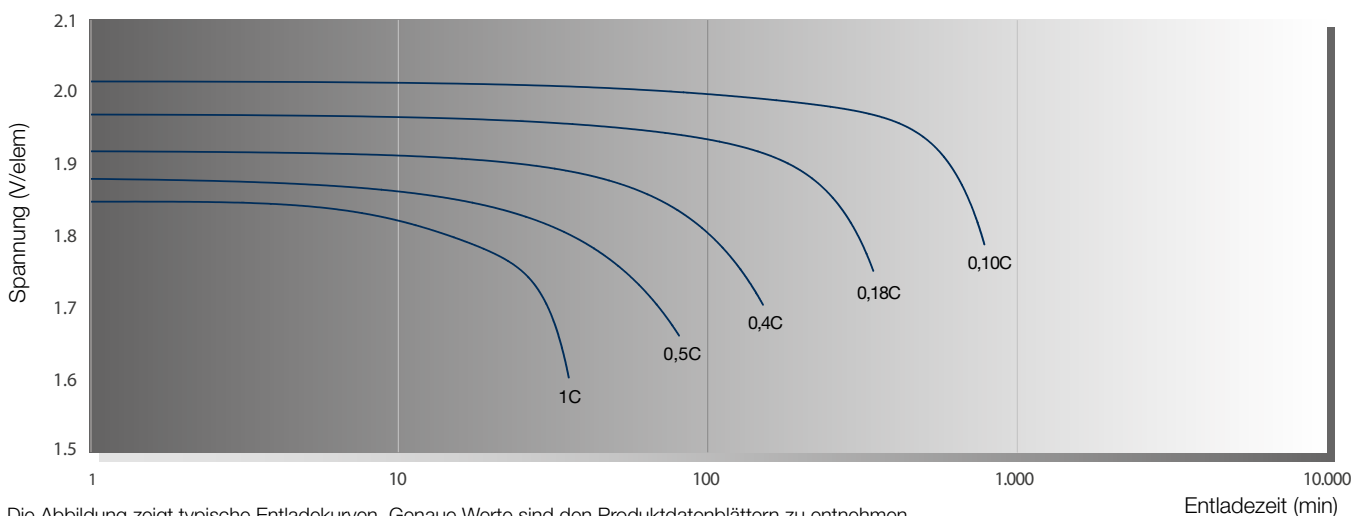
Gestelle für die Installation von Batterien

(Standard- und erdbebensichere Ausführung)

Schränke für die Installation von Batterien

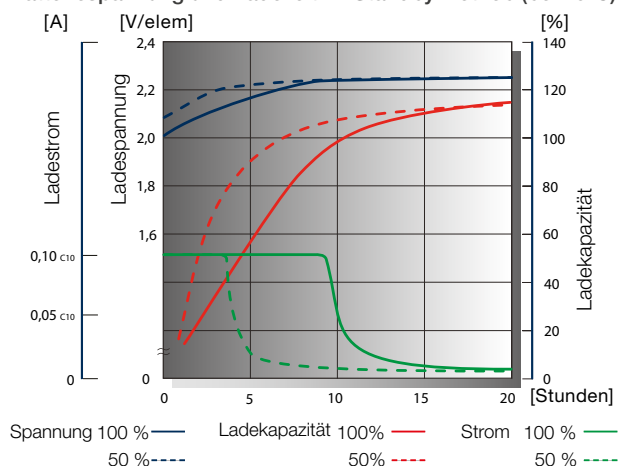
Überwachungssystem

ENTLADEKURVEN für verschiedene Entladeströme / Entladeschlussspannungen (bei 20°C)



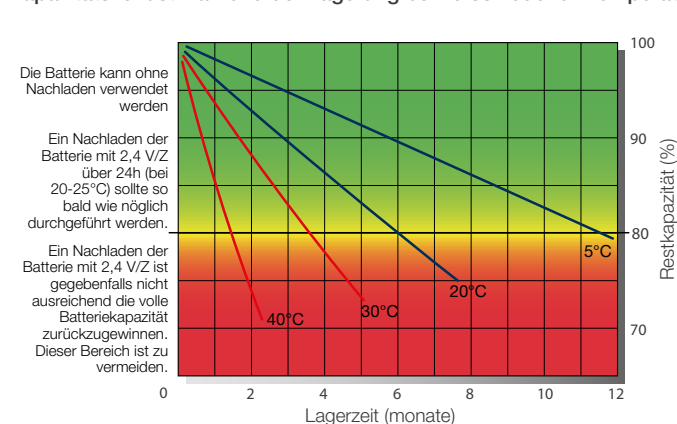
TYPISCHE LADEKURVEN

Batteriespannung und Ladezeit im Standby-Betrieb (bei 20°C)



LAGERUNG

Kapazitätsverlust während der Lagerung bei verschiedenen Temperaturen



Headquarters
FIAMM Energy Technology S.p.A.
Viale Europa, 75
36075 Montecchio Maggiore (VI) - Italy
Tel. +39 0444 709311
Fax +39 0444 694178

info.standby@fiamm.com
www.fiamm.com

fiamm.batteries
 fiambatteries
 youtube.com/user/FIAMMvideo