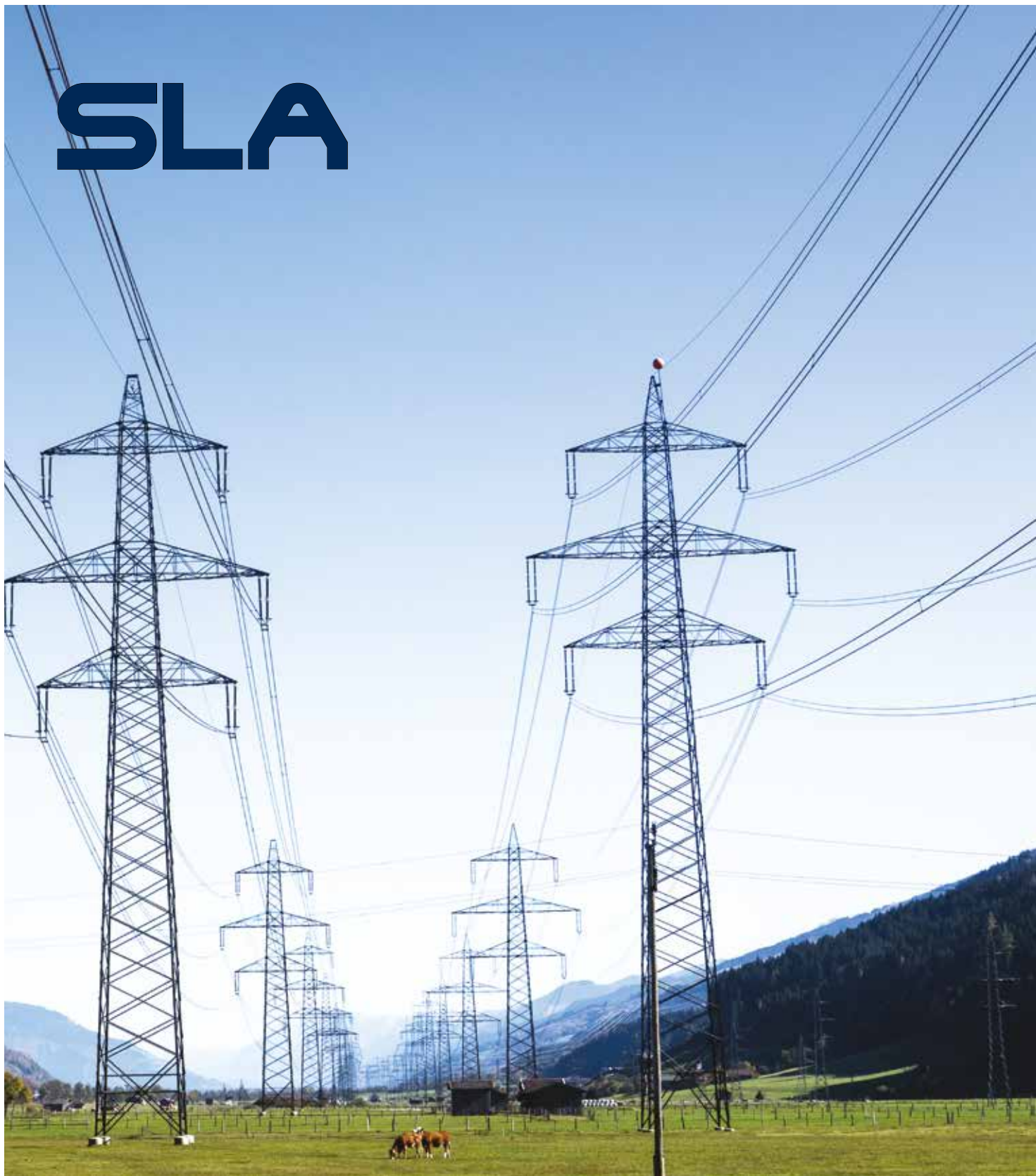


# SLA



Baterías de la gama SLA

+  
FIAMM.COM

**FIAMM**  
+ -

**L**A GAMA DE BATERÍAS REGULADAS POR VÁLVULAS SLA DE FIAMM ESTÁ DISEÑADA PARA AQUELLAS APLICACIONES QUE REQUIEREN EL MÁXIMO NIVEL DE FIABILIDAD Y SEGURIDAD.

LAS BATERÍAS SLA DE FIAMM ESTÁN DISEÑADAS PARA EL USO EN LAS APLICACIONES QUE TIENEN UN NIVEL CRÍTICO DE IMPORTANCIA. OFRECEN UNA FIABILIDAD PROBADA INSUPERABLE DE ACUERDO CON LAS NORMATIVAS INTERNACIONALES MÁS EXIGENTES. LA GAMA SLA UTILIZA TECNOLOGÍA VRLA CON UNA RECOMBINACIÓN INTERNA DEL 99 %; GRACIAS A ELLO, ES HERMÉTICA Y NO HACE FALTA REALIZAR OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PARA RECARGAR EL ELECTROLITO DURANTE EL PERIODO DE VIDA ÚTIL EN FLOTACIÓN. LOS PRODUCTOS DE LA GAMA SLA NO ESTÁN CLASIFICADOS COMO MERCANCÍA PELIGROSA PARA TRANSPORTE AÉREO/MARÍTIMO/FERROVIARIO/POR CARRETERA Y SON 100 % RECICLABLES. EL NIVEL DE AUTODESCARGA, INFERIOR AL 2 %/MES, PERMITE TENER ALMACENADO LOS PRODUCTOS DE LA GAMA SLA DURANTE LARGOS PERIODOS DE TIEMPO SIN NECESIDAD DE RECARGARLOS.



#### PRINCIPALES APLICACIONES:



## ESPECIFICACIONES

Rejillas fabricadas con una aleación especial de plomo/calcio/estaño y diseñadas para satisfacer los exigentes requisitos de los mercados de las telecomunicaciones y la generación de energía.

Tecnología VRLA y AGM con separadores de microfibras de vidrio de elevadísima microporosidad y baja resistencia eléctrica.

Polos con sellado hermético y alta resistencia a la torsión y terminales hembra M6/M8/M10.

Celdas con válvulas monodireccionales para permitir la salida del exceso de gases y evitar la entrada de oxígeno.

Dispositivos ignífugos para evitar la entrada de chispas o llamas en la batería.

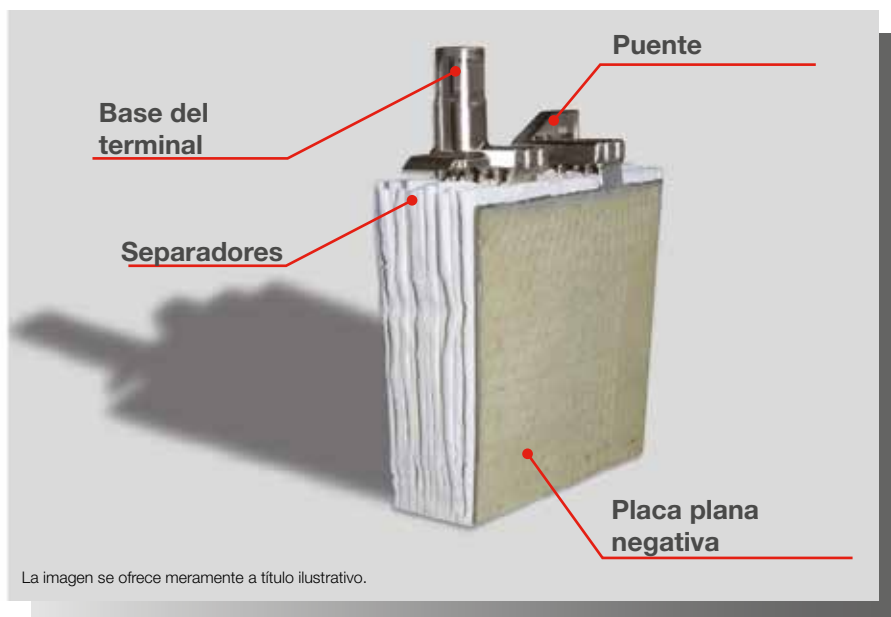
Componentes en plástico ignífugo (ABS) de acuerdo con las normativas IEC 707 FV0 y UL 94 V0 (índice de oxígeno límite superior al 28 %).

Plásticos de elevado grosor diseñados para ofrecer un nivel superior de resistencia mecánica.

Alojamiento y tapa con termosoldado hermético para mayor estanqueidad y seguridad.

Posibilidad de instalación en todas las posiciones (salvo totalmente boca abajo).

## TECNOLOGÍA



LA GAMA SLA DE FIAMM INCORPORA LA TECNOLOGÍA AGM (DEL INGLÉS "ABSORBED GLASS MAT"): EL ELECTROLITO LO ABSORBE POR COMPLETO UN SEPARADOR DE MICROFIBRA DE VIDRIO Y LA EFICIENCIA DE RECOMBINACIÓN DE LOS GASES INTERNOS ES DE 99 %. LOS MONOBLOQUES SON ROBUSTOS, HERMÉTICOS Y NO REQUIEREN RECARGA DURANTE EL PERIODO DE VIDA ÚTIL DE LA BATERÍA. EL MENOR NIVEL DE AUTODESCARGA GARANTIZA HASTA 6 MESES DE ALMACENAMIENTO SIN NECESIDAD DE RECARGAR.

TIPO DE BATERÍA	VOLTAJE NOMINAL (V)	CAPACIDAD A 20 °C (Ah) 10 h a 1,8 VPC a 20 °C	CORRIENTE DE CORTOCIRCUITO (A) IEC 60896 21-22	RESISTENCIA INTERNA (mΩ) IEC 60896 21-22	DIMENSIONES (mm)			PESO (kg)
					Longitud	Anchura	Altura	
12 SLA 26	12	24	884	14	166	175	125	9,5
12 SLA 50 L	12	50	1550	8,3	261	174	217	21
12 SLA 80 L	12	80	2144	6,0	302	174	217	29
12 SLA 110 L	12	110	3000	4,2	379	174	217	37
6 SLA 125	6	125	4300	1,40	268	172	230	24
4 SLA 150	4	150	5000	0,70	271	173	202	19
6 SLA 160	6	160	3050	1,96	298	202	226	32
6 SLA 180*	6	180	3400	1,75	388	173	236	35
4 SLA 200	4	200	3800	1,00	250	202	226	26
2 SLA 250	2	250	5900	0,35	271	173	202	17
2 SLA 300	2	300	6300	0,32	271	173	202	19
2 SLA 330	2	330	7500	0,27	208	195	230	22
2 SLA 405/4*	2	405	7600	0,26	250	202	226	27
2 SLA 500*	2	500	9700	0,21	388	173	236	34
2 SLA 580*	2	580	10800	0,19	388	173	236	37
2 SLA 800**	2	820	9700	0,206	254	210	495	64
2 SLA 1000**	2	1025	12000	0,165	254	210	495	74
2 SLA 1500**	2	1500	16000	0,125	275	210	660	105
2 SLA 2000**	2	2000	20000	0,102	368	218	660	137

\* Las baterías deben instalarse con el lado corto hacia delante.

\*\* Las celdas deben instalarse en horizontal.

## CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

Tensión de flotación: 2,27 V/elem. a 20 °C

Tensión de recarga: 2,40 V/elem.

Tensión de flotación (compensación por temperatura): -2,5 mV/elem./°C

Autodescarga a 20 °C: <2 %/mes

## NORMAS

IEC 60896, parte 21: métodos de ensayo para baterías VRLA

IEC 60896, parte 22: requisitos para baterías VRLA

BS 6290, parte 4: especificaciones para clasificación de baterías VRLA

Telcordia GR-4228: certificación para baterías VRLA en serie BS 6334 / UL 94 V0 / IEC 707 FV0:

determinación de inflamabilidad de los materiales

Bellcore TR-NWT-000766: requisitos generales para baterías VRLA

UL 1778: equipos SAI

Eurobat: >12 años, "VERY LONG LIFE"

## CERTIFICACIONES

ISO 9001  
Sistema de gestión de calidad

ISO 14001  
Sistema de gestión ambiental

OHSAS 18001  
Seguridad y salud en el trabajo

## ACCESORIOS

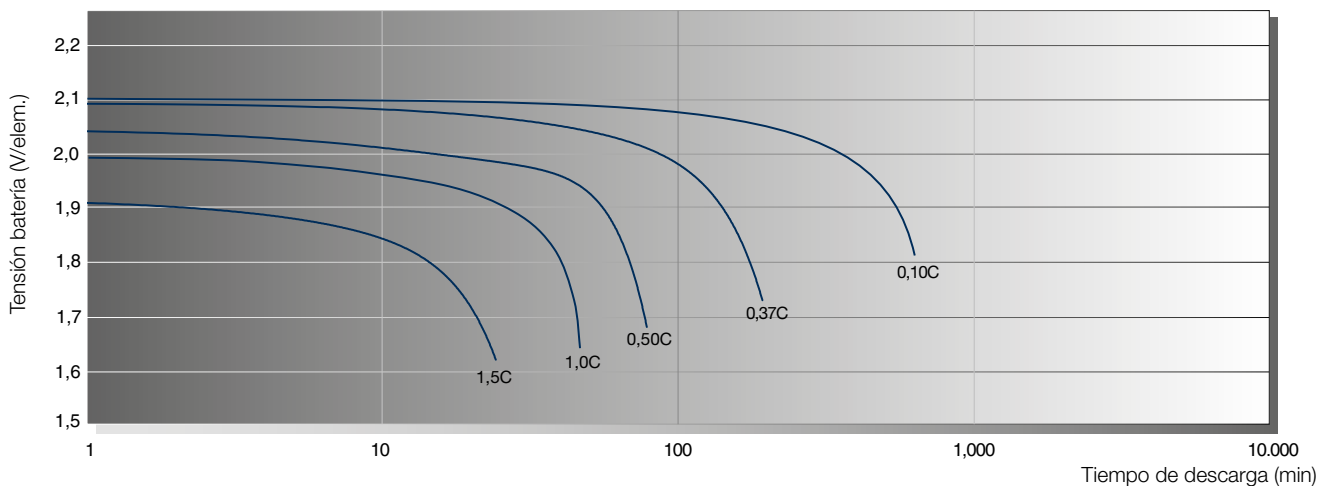
RVS  
(del inglés "remote venting system", o "sistema de ventilación remota")  
para aplicaciones con protección IP que requieran una ausencia de gas  
en el alojamiento de las baterías

Bastidores para instalación de baterías  
(estándar y a prueba de terremotos)

Armarios para instalación de baterías  
(incluidas las protecciones eléctricas)

Sistemas de monitorización

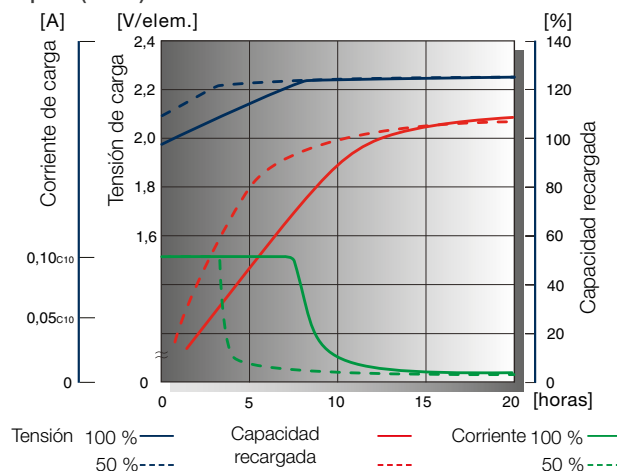
### CURVAS DE DESCARGA con diferentes corrientes/tensiones finales (a 20 °C)



Las curvas que se muestran en el gráfico son las típicas. Si necesita datos más concretos, consulte la ficha del producto correspondiente.

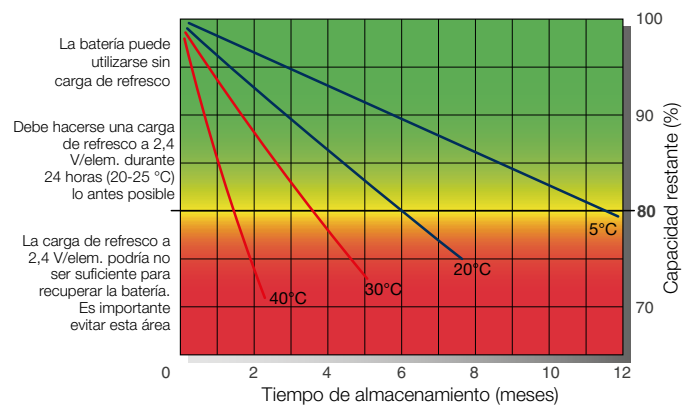
### CURVAS DE CARGA TÍPICAS

Tensión de la batería y tiempo de carga por uso en modo de espera (20 °C)



### ALMACENAMIENTO

Pérdida de capacidad durante el almacenamiento en relación con la temperatura



# FIAMM

Headquarters  
**FIAMM Energy Technology S.p.A.**  
Viale Europa, 75  
36075 Montecchio Maggiore (VI) - Italy  
Tel. +39 0444 709311  
Fax +39 0444 694178

**A Hitachi Group Company**

info.standby@fiamm.com  
www.fiamm.com

fiamm.batteries  
 fiambatteries  
 youtube.com/user/FIAMMvideo