



FIAMM Energy Technology fornirà a Ford batterie Start & Stop

Hot Topics

- 13 Gennaio 2021|Andrea Cornelli (UNA): nel mercato post Covid le pr diventano centrali per il processo di comunicazione
- 13 Gennaio 2021|Giancarlo Ricci nominato vice direttore de 'Il Giorno' con delega al digitale
- 13 Gennaio 2021|Grandi scrittori, grandi vizi / Leopardi era goloso, Pascoli beveva: peccati e segreti dei nostri letterati
- 13 Gennaio 2021|Enel, accordo con Confindustria per l'economia della costa della Toscana
- 13 Gennaio 2021|Webuild e il modello Genova, una storia di successo
- 13 Gennaio 2021|Copie, quotidiani a due velocità
- 13 Gennaio 2021|Con cambio privacy Whatsapp boom Telegram, +25 mln utenti
- 13 Gennaio 2021|RadiciGroup, 15 mln per il nuovo impianto di produzione di meltblown
- 13 Gennaio 2021|I calabresi vedono nell'agricoltura un'opportunità di lavoro
- 13 Gennaio 2021|In Italia un cane viene avvelenato ogni 16 minuti



13 Gennaio 2021

Da più di 70 anni **FIAMM** è il marchio leader a supporto del mondo dei motori, con la sua produzione italiana di batterie per avviamento per auto, moto e veicoli commerciali destinate alle principali case automobilistiche e al mercato dei ricambi. Oltre 2.000 tra garage, officine elettromeccaniche e rivenditori di ricambi in tutta Italia si affidano quotidianamente ai prodotti **FIAMM**, che inoltre serve più di 2.000 clienti in tutto il mondo. **FIAMM** Energy Technology è anche fornitore ufficiale di batterie installate a bordo di vetture originali di alcune delle più importanti case automobilistiche che hanno scelto l'azienda italiana per i propri veicoli. **FIAMM** Energy Technology è quindi orgogliosa di annunciare che fornirà, direttamente dallo stabilimento

italiano di Veronella (VR), la propria tecnologia legata alle batterie Advanced Flooded Battery (AFB) per alimentare i veicoli Start-Stop di Ford. Le batterie AFB sono un'avanzata e testata soluzione di accumulo di energia per veicoli Start-Stop in Europa, dove **FIAMM** Energy Technology ha prodotto più di 5 milioni di unità dal 2013 ad oggi. “La tecnologia AFB è ideale per le applicazioni Start-Stop perché è meglio dotata rispetto alle batterie tradizionali per supportare carichi elettrici a motore spento e per alimentare cicli importanti associati a frequenti avviamenti e arresti”, ha affermato Paolo Perazzi, Responsabile Business Mobility in **FIAMM** Energy Technology. “Le batterie AFB supportano i nostri partner nel migliorare l'efficienza dei consumi e le prestazioni ambientali, mentre i clienti vedono vantaggi economici immediati”. Le batterie AFB utilizzate in un sistema Start-Stop aiutano a ridurre il consumo di carburante quando il motore si spegne, quando il veicolo si ferma nel traffico o a semaforo rosso. La batteria riavvia il motore quando il piede del conducente rilascia il pedale del freno, innesta la frizione o preme il pedale dell'acceleratore. **FIAMM** Energy Technology stima che la domanda europea di batterie Start-Stop OE abbia superato le 16 milioni di unità nel 2019 e il mercato della sostituzione delle batterie potrebbe raggiungere le 23,5 milioni di unità nel 2025.