



Home > Imprese Sostenibili > Mobilità elettrica, gli sviluppi tecnologici tra ricariche adattive e batterie innovative

## Mobilità elettrica, gli sviluppi tecnologici tra ricariche adattive e batterie innovative

Di **Redazione Green Planner** - pubblicato il: 14 Gennaio 2021



*Il volano della mobilità elettrica ha iniziato a girare, per ora lentamente, ma non dubitiamo che tra pochi mesi l'accelerazione sarà notevole e coinvolgerà molti settori industriali trasversalmente. Per ora le novità riguardano i sistemi di ricarica e le batterie... ma è solo l'inizio*

Quali sono attualmente i punti più deboli del concetto di **auto elettrica**? Sicuramente i **sistemi di ricarica e le batterie**... Non poco, si potrebbe pensare ma, sicuramente, in nessun altro campo lo **sviluppo tecnologico e le innovazioni** vengono annunciate con tale frequenza.

In particolare, in questi giorni, due progetti sono risultati particolarmente interessanti: il sistema **Audi e-tron charging system connect** di ricarica adattiva e le **batterie Fiamm** con tecnologia Afb (Advanced Flooded Battery).

 Search

## Audi e-tron, la ricarica adattiva e connessa alla rete

La domanda che ci si dovrebbe porre è: cosa succederebbe se in un domani, caratterizzato da una **mobilità elettrica diffusa**, tutte le autovetture ricaricassero le loro **batterie** contemporaneamente?

La risposta a cui molti pensano è che i lampioni delle città si spegnerebbero, perché l'energia elettrica assorbita non basterebbe per alimentare tutto il sistema. Ebbene, va in questa direzione la tecnologia sviluppata da Audi, l'**e-tron charging system connect**.

Si tratta di una **ricarica intelligente e integrata alla rete** che ottimizza il carico del network; in pratica il sistema gestisce in modo controllato e smart i processi di ricarica delle vetture elettriche, evitando il sovraccarico della rete attraverso una comunicazione in tempo reale tra vetture e fornitori d'energia.

**Audi**, insieme all'azienda specializzata in servizi per la mobilità elettrica, **Gisa**, ha analizzato un caso ipotetico di sovraccarico della rete: all'interno di un quartiere le cui utenze sono servite da un trasformatore locale, diverse auto elettriche hanno effettuato la ricarica alla massima potenza contemporaneamente.

**Con la ricarica adattiva questo non si è verificato.** Da un punto di vista pratico, questo risultato si è ottenuto grazie al differimento della ricarica a un momento successivo e nella modulazione della richiesta d'energia, tenendo conto dell'orario di partenza desiderato e del carico effettivo della rete.

## Advanced Flooded Battery, da Fiamm la soluzione per i veicoli con tecnologia Start-Stop

Le vetture moderne, non solo quelle elettriche, dispongono del **sistema Start-Stop** per ridurre le emissioni e spegnere il motore durante le fermate brevi; per frequenti avviamenti e arresti, però, le batterie tradizionali devono supportare carichi elettrici intensi.

La **tecnologia Afb** – Advanced Flooded Battery – sviluppata da **Fiamm** è meglio dotata rispetto alle batterie tradizionali per questi lavori impegnativi e permette di migliorare l'efficienza dei consumi e le prestazioni ambientali.

Le batterie Afb sono una soluzione di **accumulo di energia** per veicoli Start-Stop tecnologicamente avanzata e andrà a equipaggiare tutti i veicoli di **Ford** dotati di questa funzionalità.

Condividi:

**TAGS** COLONNINE RICARICA ELETTRICA | MOBILITÀ ELETTRICA | MOBILITÀ SOSTENIBILE  
SISTEMI DI ACCUMULO