



Batterie Fiamm per le Ford europee



AutoMoto / Mondo Auto

La compagnia di Montecchio Maggiore, sotto il controllo della giapponese Showa Denko Materials, ha siglato un'importante accordo con l'Ovale blu

Publicato il 14 Gennaio 2021 ore 17:00

La multinazionale vicentina Fiamm ha ottenuto un'importante commessa dal marchio **Ford**, relativamente alle auto dell'Ovale blu messe in vendita con il sistema start and stop. Come dichiarato dalla stessa azienda, italiana ma facente parte del gruppo giapponese Showa Denko Materials, Fiamm Energy Technology fornirà batterie d'avviamento per le vetture Ford prodotte in Europa, dando loro un 'cuore' veneto.

Fiamm ha sviluppato una tecnologia, battezzata **Advanced Flooded Battery** (Afb), che permette di realizzare **accumulatori in grado di sostenere efficacemente elevati carichi elettrici a motore spento**. Il motivo per cui questo elemento è importante è la necessità di mantenere in servizio altre parti essenziali dell'auto che si sta utilizzando, come ad esempio il sistema di infotainment, le luci e il condizionamento. La batteria, quando l'auto è in fase di 'stop', ha in questi momenti un sovraccarico da gestire: e secondo Ford il sistema sviluppato da Fiamm è stato la chiave per approdare a un accordo di fornitura.

Il contratto potrebbe portare conseguenze positive anche nel cosiddetto **'aftermarket' delle batterie**, un settore in crescita e che Fiamm ovviamente monitora con attenzione. Il mercato del ricambio potrebbe portare al superamento della quota di 23 milioni di unità entro il 2025, dall'attuale dato di 16 milioni.

Mangusta Shelby MkV, quando Ford disse no a De Tomaso

“La casa dell'Ovale blu nel vecchio continente vanta 7 fabbriche per l'assemblaggio di veicoli (e ce ne sono altre 8 per i motori e le trasmissioni), anche se non in Italia. Le batterie Fiamm dovranno raggiungere stabilimenti importanti come quelli di Colonia, Saarlouis, Craiova o Valencia. L'accordo tra le due multinazionali è riservato ma difficilmente può trattarsi di una fornitura esclusiva visto che per questo tipo di componenti le case automobilistiche preferiscono approvvigionarsi da una rosa ampia di fornitori. Fiamm, al pari di Brembo, Magneti Marelli e Pirelli, è un brand di grande peso nel mondo dell'automotive. Non di rado l'industria tedesca privilegia la tecnologia italiana“, riporta il Sole 24 Ore.