



FIAMM
Neptune,
e il pleinair è servito

Noto perlopiù agli automobilisti con qualche anno sulle spalle, il marchio **Fiamm** è famoso per la qualità e l'affidabilità delle sue batterie per auto. Nel corposo catalogo dell'azienda ha trovato spazio la gamma **Neptune**, specifica per la nautica e i veicoli ricreazionali. Nelle due linee di prodotto, Acido Libero SLI/FB e AGM VRLA, non troverete solo ottime batterie per alimentare i servizi di bordo (le AGM) ma anche eccellenti accumulatori per rimpiazzare quello per l'avviamento (SLI/FB) nel caso la lunga sosta determinata dal lockdown lo avesse compromesso. Queste ultime sono batterie al piombo di tipo tradizionale e quindi ad acido libero, come il modello MAR380, ideale per l'impiego nell'avviamento di motori termici che hanno bisogno di un grande spunto alla partenza soprattutto con basse temperature. La LSB 105 è invece una AGM da 105Ah di tipo ermetico

Sviluppo di ossigeno

Sviluppo di idrogeno

PIASTRA POSITIVA
 PIASTRA NEGATIVA
 SEPARATORE
 ELETTROLITO

Valvola di sicurezza

Sviluppo di ossigeno

Ricombinazione di ossigeno

PIASTRA POSITIVA
 PIASTRA NEGATIVA
 SEPARATORE IMPREGNATO DI ELETTROLITO

Acronimi misteriosi Parlando di batterie, la sigla **FB** indica che si tratta di un modello ad acido libero (Flooded Battery) mentre **SLI** indica il tipo di impiego (Starting-Lighting-Ignition). In quelle di tipo **AGM** (Absorbent Glass Mat) l'elettrolita è assorbito in una matrice di fibra di vetro. **VRLA** (Valve Regulated Lead Acid) indica che l'elettrolita piombo-acido dispone di valvole per la ricombinazione dei gas prodotti.

GBB