

## FIAMM

**Dal punto di vista tecnologico come è cambiata la batteria negli ultimi anni?**

Allo stesso tempo moltissimo e per niente. Cerco di spiegarvi meglio: il principio di funzionamento di una batteria a Piombo-Acido è sempre lo stesso sin dalla sua invenzione; materiali e tecnologie produttive sono in continua evoluzione. Pensiamo solo al fatto che la stessa "scatola nera", una volta demandata ad accendere il motore e poco più, oggi deve:

- garantire avviamento motore in tutte le condizioni,
- supportare i carichi elettrici in fase di spegnimento motore (logica Start&Stop),
- ricaricarsi molto velocemente,

È quindi evidente come le batterie, in special modo quelle dedicate alle vetture con Start&Stop, siano in continua e costante evoluzione a fronte delle continue richieste di evoluzione che arrivano dalle case Auto.

**Come funziona la vostra formazione sul prodotto? Come avviene?**

Abbiamo un catalogo formazione in aula che si sviluppa in due percorsi:

- Diagnosi e Manutenzione delle architetture elettroniche alimentate a 12V composto da 3 moduli di 4 ore ciascuno
- Verifica Tecnica batterie composto da un unico modulo della durata di 3 ore

Abbiamo inoltre attivato un percorso di formazione on-line basata su quattro mini corsi di un'ora ciascuno sui seguenti argomenti:

- Gestione e stoccaggio batterie
- Procedure di ricarica
- Tecnologie abilitanti S&S
- Sostituzione batterie S&S

**Ci potete indicare le tipologie di gamma (auto, moto, truck ecc.)**

FIAMM Energy Technology include nelle sue gamme batterie per auto, auto con sistema Start&Stop, veicoli commerciali, moto, nautica e tempo libero.

