



FIAMM leader delle batterie ausiliarie con tecnologia AGM

FIAMM consolida la leadership nelle batterie ausiliarie con tecnologia AGM per i sistemi Start&Stop con quasi 8 milioni di unità prodotte ed aggiunge una nuova fornitura OEM per applicazioni ibride al suo già ricco portafoglio clienti. Le batterie ausiliarie sono state introdotte verso gli inizi degli anni 2000 da un costruttore premium tedesco su alcune vetture di alta gamma. Il sistema dual battery presente sulla vettura aveva lo scopo di tenere separati i carichi energetici: da una parte la parte servizi di bordo e dall'altra le funzioni di avviamento; la batteria inizialmente prodotta negli stabilimenti **FIAMM** di Avezzano (AQ) a partire dal 2004 aveva una capacità di 12 Ah.

Nel 2008 con l'introduzione dei sistemi Start&Stop, il sistema dual battery viene adattato alle nuove esigenze ed introdotto su altre vetture dello stesso costruttore incrementando significativamente la richiesta batterie. Batterie cui vengono demandate nuove e diverse caratteristiche idonee all'applicazione Start&Stop. Nel 2010 **FIAMM** introduce sul mercato del primo equipaggiamento le sue batterie BTX12 e BTX14 con tecnologia AGM sviluppate mantenendo le dimensioni della batteria progenitrice GTX, ma con specifiche caratteristiche per essere integrata nei sistemi Start&Stop. La produzione viene avviata in Cina (Wuhan) e dal 2010 ad oggi sono state prodotte quasi 8 milioni di unità. Dal 2019 le stesse batterie sono prodotte anche presso lo stabilimento Italiano di Avezzano (AQ). Sebbene facilmente confondibile con una batteria per applicazioni moto di pari dimensioni, le batterie sviluppate specificatamente per i costruttori OEM hanno caratteristiche uniche quali:

box e coperchio realizzati in stampi di proprietà con polimeri di Polietilene e Polipropilene,

utilizzo tecnologia CoS per la realizzazione delle saldature,

saldature intercella ad alta resistenza,

coperchio termosaldato (non incollato),

specifici terminali in Piombo con inserto filettato,

resistenza ai numerosi cicli Start&Stop,

inserto anti-esplosione,

foro sfiato.

Ulteriori caratteristiche del prodotto sono la tecnologia ad Acido Assorbito (AGM), l'alta potenza di avviamento e la bassa resistenza interna. Forte di tale esperienza **FIAMM** da quest'anno completa la gamma di batterie ausiliarie per il mercato del ricambio introducendo in gamma accanto alla batteria 12 Ah (già conosciuta con il nome di VR200) anche la versione 10 Ah, la VR170.

Grazie ad uno speciale separatore microporoso (Absorbent Glass Material), impregnato con una quantità controllata di elettrolito, l'ossigeno liberato dalla piastra positiva a seguito della dissociazione dell'acqua, durante la fase di ricarica, può migrare fino a quella negativa, dalla quale viene fissato per poi ricombinarsi con l'idrogeno, ripristinando l'acqua che si era dissociata. Si instaura così un ciclo elettrochimico chiuso, in principio, senza alcuna emissione di gas all'esterno e senza consumo di acqua.

FIAMM Energy Technology è un'azienda multinazionale attiva nella produzione e distribuzione di accumulatori per avviamento autoveicoli e per uso industriale nata in seguito alla separazione dal Gruppo **FIAMM** del business delle batterie automotive e delle batterie industriali con tecnologia al piombo. Per essere vicina alle esigenze dei clienti **FIAMM** Energy Technology dispone di numerose sedi commerciali e tecniche (tra cui Italia, Germania, Gran Bretagna, Slovacchia, Francia, Spagna, USA, Singapore, Malesia e Cina) e di una rete diffusa di importatori

e distributori ed opera con un organico di mille persone.

Archivio immagini: [FIAMM](#)