

[Home](#)[News](#)[Archivio Pubblicazioni](#)[Abbonamenti](#)[Ultimo Numero](#)[Gran Prix](#)[1° Automotive Campus](#)[Area Partner](#)[HOME](#)[NEWS](#)[ARCHIVIO PUBBLICAZIONI](#)[ABBONAMENTI](#)[ULTIMO NUMERO](#)[GRAN PRIX](#)[1° AUTOMOTIVE CAMPUS](#)[Home](#) / [News](#) / FIAMM: batterie auto Start&Stop

A+ A A-

FIAMM: BATTERIE AUTO START&STOP

01 Apr 2019 | [Stampa](#) | [Email](#) |

La diffusione di veicoli Micro-ibridi, dotati quindi di sistema Start&Stop, che utilizzano batterie piombo-acido da 12 V ha oramai raggiunto un livello molto elevato, se ad esempio per semplificare assumessimo che tutte le vetture immatricolate dal 2012 siano state tutte equipaggiate con un sistema Start&Stop, il 35% nostro attuale parco circolante risulterebbe quindi dotato di tale sistema.

La logica Start&Stop spegne il motore quando il veicolo è fermo per risparmiare carburante e riavvia rapidamente il motore quando il guidatore preme la frizione o rilascia il freno. Il recupero energetico in frenata, altrimenti noto come frenata rigenerativa, utilizza l'energia cinetica di rotazione delle ruote durante la decelerazione per ricaricare la batteria (mentre si limita la tensione dell'alternatore, e quindi la ricarica della batteria, nelle altre fasi di marcia).

La versione integrale di questo interessante articolo sarà disponibile sul prossimo fascicolo di Maggio 2019

AUTOPROMOTEC 2019



SCOPRI GM-EDU.IT



CONTATTI REDAZIONE

Il Giornale del Meccanico
Via Eraclito, 10 - 20128 Milano
Tel. 02 89366322
Fax 02 89366330
info@ilgiornaledelmeccanico.it