

Oltre la notizia

# FIAMM:

## 80 anni di storia e un promettente futuro! Tutto a Sicurezza 2023



Incontriamo Roberto de Putti,  
 Direttore Commerciale  
 FIAMM Energy Technology

a cura di Monica Bertolo

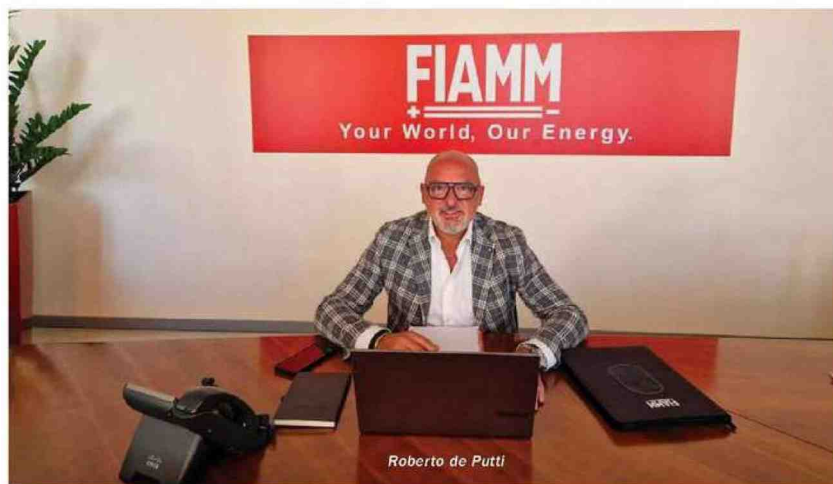
### FIAMM sarà tra i protagonisti a Fiera SICUREZZA 2023. Con quali messaggi e con quali novità?

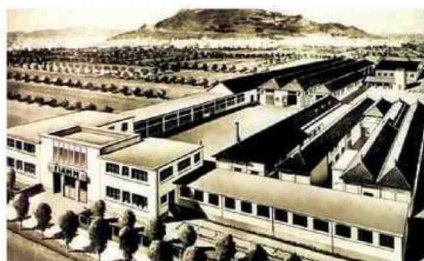
FIAMM Energy Technology SpA considera fiera SICUREZZA il **momento chiave di incontro e scambio con i propri clienti e partners**, in un settore nel quale **in Italia abbiamo una leadership**

**riconosciuta**. Per questo ed in considerazione dell'importanza strategica del settore, non solo FIAMM partecipa a SICUREZZA fin dalla sua prima edizione, ma da sempre lo fa con una **presenza significativa**, portando le proprie innovazioni a livello di prodotto e di servizio.

Nell'edizione 2023 abbiamo deciso di proporre ai visitatori 3 **tematiche specifiche**.

Al centro dello stand tramite un'infografica celebriamo e raccontiamo gli **ottanta anni di attività**. Un periodo significativo nel quale l'azienda, il cui nome completo è **Fabbrica Italiana Accumulatori Motocarri Montecchio**, partendo dalla costruzione di motocarri elettrici nel **lontano 1942** si è sviluppata raggiungendo **tutti i mercati mondiali** con le proprie **batterie e servizi**, mantenendo sempre al centro la presenza e la **focalizzazione sul mercato italiano**. Dopo i primi anni nei quali l'attività era indirizzata prevalentemente alla batterie avviamento auto e moto, l'azienda ha sviluppato il mercato delle **batterie industriali** che coprono oggi tutte le applicazioni nelle quali la mancanza di alimentazione può causare gravi





danni e perdite, quali la **Sicurezza**, le Telecomunicazioni, i Data Center, le centrali e reti di produzione e distribuzione dell'energia elettrica, le reti ferroviarie per citare solo i più rilevanti. Sulla parte frontale dello stand presentiamo invece i **prodotti dedicati al mondo della Sicurezza**, con particolare focus sulle batterie utilizzate nelle centraline e sirene antifurto. Si tratta di prodotti consolidati e standardizzati nelle dimensioni in modo da renderli facilmente sostituibili, ma che in occasione della Fiera verranno proposti **rinnovati nelle prestazioni** in modo da garantire il servizio in tutte le condizioni di esercizio ed installazione.

Infine, dedichiamo un angolo dello stand alla **partnership con Aruba Racing - Ducati Team**, che rappresenta una partnership consolidata nella quale **Aruba ha scelto le batterie FIAMM per i propri data center** e FIAMM ha scelto il loro Team per dare visibilità al proprio marchio nel **campionato mondiale SuperBike**. Per questo



sarà esposta la **Ducati Panigale V4R di Alvaro Bautista**, un gioiello della tecnica motoristica italiana che nella stagione 2022 ha conquistato i titoli mondiali piloti, costruttori e Team e che quest'anno sta dominando la stagione rendendo onore al numero 1 scritto nel cupolino.

**Ottimo! Allargando lo sguardo ad ulteriori settori importanti in FIAMM e attigli a quello della sicurezza, ci risulta che ci siano significative novità. Corretto?**

Oltre alla Sicurezza le applicazioni più importanti per FIAMM sono relative alle **Telecomunicazioni** ed ai **Data Center**. Queste applicazioni sono in **costante crescita**, trainate dalla richiesta sempre maggiore di dati generati da tutti i dispositivi interconnessi che utilizziamo nella nostra vita quotidiana. Questo ha comportato un sempre maggior consumo di energia sia da parte dei Data Center che dei sistemi di Telecomunicazione, che ne garantiscono l'interconnessione. Per far fronte a queste esigenze abbiamo recentemente introdotto delle **gamme di batterie dedicate**, in grado di garantire una vita di **oltre 10 anni** funzionando a temperature elevate continuative di **30 gradi con picchi fino a 60 gradi**. In questo modo è possibile ridurre in modo considerevole i consumi di energia dei sistemi di condizionamento, che rappresentano una voce di spesa e di emissioni inquinanti importante per gli operatori di questi settori. La nuova gamma **FHB** è dedicata al mondo **Data Center** garantendo le migliori prestazioni nelle scariche rapide di 10-15 minuti, mentre la nuova gamma **FHT** è dedicata alle applicazioni **Telecom** nelle quali l'autonomia tipica richiesta è attorno all'ora. Entrambe le gamme sono pensate per poter supportare frequenti scariche di breve durata, permettendo agli utilizzatori di staccarsi dalla rete di alimentazione durante i picchi di consumo, ottenendo quindi una **sostanziale riduzione dei costi dell'energia consumata**.

## Oltre la notizia



Il Team FIAMM Energy Technology presenta a Sicurezza 2021

**Parlando d'innovazione, FIAMM Energy Technology S.p.A. ha un piano d'investimento importante per i prossimi 5 anni destinato allo sviluppo della tecnologia al piombo, come avete avuto modo di sottolineare recentemente sulle colonne di S News, parlando del nuovo Regolamento Europeo sulle batterie. Quale la vostra visione in merito a 'tecnologia al piombo vs tecnologia al litio'?**

Il litio è una tecnologia relativamente nuova che rispetto al piombo offre dei vantaggi soprattutto in termini di **peso e di resistenza ai cicli di carica e scarica**. Per questo ha trovato la sua applicazione prima nei dispositivi portatili quali Smartphone e Personal Computer, ed oggi sta permettendo l'elettificazione dei mezzi di trasporto, dalle auto alle biciclette passando per i monopattini. Tali vantaggi **non sono però così importanti nel settore della Sicurezza**, anche considerando che a fronte di questi vantaggi il litio ancora oggi presenta delle **criticità dovute alla sua intrinseca instabilità con conseguente rischio di incendio**. Inoltre essendo la tecnologia in una fase di sviluppo, non sono stati stabiliti degli standard di prodotto. Considerando che l'esperienza nel loro utilizzo ha dimostrato che le batterie al litio hanno comunque una **vita limitata**, potrebbe risultare **difficile e costoso reperire tra qualche anno batterie per il ricambio**, costringendo alla **sostituzione completa dei sistemi**. Inoltre il riciclo del litio è complesso e molto costoso.

Per questi motivi **in FIAMM abbiamo deciso di puntare principalmente su prodotti al piombo**

**ad elevate prestazioni**, ma lanciando dei **progetti di ricerca e sviluppo dedicati al litio** in modo da poterne cogliere le opportunità quando la tecnologia sarà ritenuta più matura.

**Portando la riflessione a livello di andamento del mercato della sicurezza in Italia, quale la vostra visione a breve/medio termine?**

L'inflazione sta colpendo tutti i settori, sicurezza inclusa, con la conseguenza che la ripresa rallenta nel 2023, con una crescita inferiore rispetto alla doppia cifra cui eravamo abituati negli ultimi anni.

All'interno del mercato, e in particolare del settore **TVCC**, appare comunque trainante lo slancio verso le tecnologie **IoT**, **l'integrazione dei dispositivi** e quindi la **sicurezza dei dati**.

Il settore **antintrusione** si confronta oggi con una progressiva **spinta verso il digitale**, oltre che con le esigenze specifiche di Smart Home e Smart Building.

Il mercato globale **antincendio prevede entro il 2027 un aumento notevole della domanda**, dovuto alla sempre maggiore richiesta di edifici sicuri e alla necessità di rispettare le normative locali, nazionali e internazionali, in costante evoluzione.

In strutture architettoniche sempre più moderne e performanti, anche gli impianti di **sicurezza passiva** devono adattarsi in nome di innovazione, garanzia di sicurezza, ma anche design.

Tutti questi dispositivi **richiedono di batterie** per poter garantire il funzionamento in tutte le condizioni e per questo **vediamo in modo positivo l'evoluzione del nostro mercato**.