



## concentrato di energia

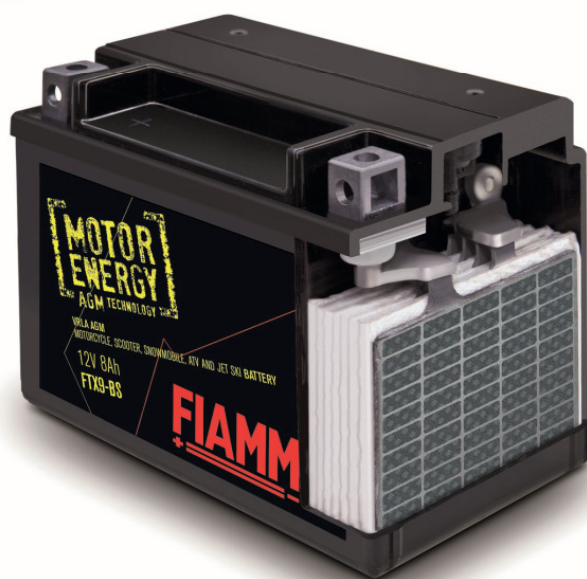
**AGM Technology e FB Technology sono i due segmenti principali proposti da FIAMM per il mondo delle due ruote. L'alta dose di innovazione garantisce massima potenza e affidabilità, per un'esperienza d'uso ottimale**

a cura della Redazione

**M**otor Energy è la famiglia di batterie FIAMM dedicata al mondo delle due ruote, ma anche a jet-ski e snowmobile. L'evoluzione tecnologica raggiunta da questi veicoli, insieme alle condizioni sempre più al limite a cui vengono spinti, ha richiesto un aumento delle prestazioni di tutti gli aspetti chiave coinvolti nella dinamica dei mezzi, a partire dalle batterie.

La gamma FIAMM Motor Energy propone due segmenti principali in funzione della tecnologia richiesta: AGM Technology e FB Technology.

AGM Technology è la nuova gamma dedicata ai mezzi più performanti e moderni. Dedicata a tutte le applicazioni in cui la batteria è maggiormente sollecitata, come l'utilizzo più sportivo del motoveicolo, la gamma AGM Technology pensa alle moto e agli scooter di media-grossa taglia, ma anche a jet-ski e snowmobile, dove prestazioni, tecnologia avanzata e utilizzo intensivo sono caratteristiche indi-



prodotto

spensabili per garantire la piena sicurezza del guidatore. A distinguere questa batteria da una tradizionale è la particolare tecnologia AGM (Absorbed Glass Mat) che sfrutta il principio della ricombinazione ed elimina pericolose fuoriuscite di elettrolito grazie a uno speciale separatore microporoso in fibra di vetro che assorbe l'elettrolito trattenendolo all'interno della batteria. Nessun rischio di perdita di acido, quindi, né in fase di installazione né durante l'utilizzo.

Tra le caratteristiche distintive della gamma AGM Technology c'è anche l'elevata potenza, in grado di garantire l'avviamento in qualsiasi condizione: il rapporto tra attitudine all'avviamento (A)/peso (Kg) delle batterie AGM è attualmente il più elevato disponibile. La tecnologia utilizzata, inoltre, fa sì che il consumo di acqua sia praticamente nullo e di conseguenza non sia necessario nessun rabbocco durante tutta la vita della batteria. La compressione del gruppo piastre-separatori e l'accuratezza costruttiva rendono la batteria estremamente resistente alle



vibrazioni, a garanzia di maggior durata, mentre l'autoscarica è ridotta a livelli molto più bassi rispetto ad una batteria tradizionale grazie all'impiego di leghe piombo-calcio nella produzione delle griglie. Risultato? Le prestazioni sono garantite anche dopo un lungo periodo di immagazzinamento.

FB Technology è invece pensata per un utilizzo più Urban e per scooter di piccola-media taglia, ma anche per tutte le moto a tecnologia più semplice o più datata: le batterie con tecnologia FB garantiscono partenze sicure e bassa manutenzione. Si tratta di batterie in versione carica secca con acido a corredo, che permettono di attivare la batteria al momento necessario, con il vantaggio di poterla stoccare per lunghi periodi e utilizzarla in qualsiasi momento, grazie alla presenza dei flaconi d'acido a corredo.

La tecnologia FB assicura la massima potenza di avviamento anche grazie all'utilizzo di particolari additivi, formulati appositamente per ridurre i danni causati dalla solfatazione delle piastre durante una scarica profonda della batteria: una garanzia in condizioni difficili. Una speciale lega di piombo fa diminuire il consumo di acqua e l'autoscarica della batteria, riducendo di conseguenza le attività di manutenzione. Più di 50 diversi modelli di batterie da 12V e 6V consentono infine un'ampia copertura del parco circolante.

FORMAZIONE SUL REGOLAMENTO UE 2019/1148

Il 1° febbraio 2021 è entrato in vigore il Regolamento UE 2019/1148, che prevede l'inserimento dell'acido solforico nella concentrazione prevista per il riempimento delle batterie piombo-acido come precursore degli esplosivi. L'acido come sostanza (intesa sia come prodotto finito che come prodotto inserito nella confezione della batteria moto), non può più essere messo a disposizione del pubblico, né a pagamento né gratuitamente. Gli operatori economici della distribuzione che trattano acido

e/o prodotti come le batterie moto che contengano acido in confezione, quindi, sono obbligati ad informare i propri clienti che l'acquisto, l'introduzione o il possesso di tali precursori di esplosivo è soggetto a restrizione e ne è vietata la vendita al pubblico.

Dal punto di vista pratico, il consumatore non può più acquistare una batteria moto con acido a corredo ed attivarla in proprio: questa operazione dovrà essere fatta dal rivenditore (se in grado) affinché al consumatore sia fornita

la batteria già attiva. FIAMM Energy Technology, per poter continuare ad operare conformemente alle disposizioni del Regolamento, si è prontamente attivata con una corposa attività di formazione interna che ha coinvolto tutti i collaboratori della divisione Mobility Power Solutions.

L'azienda ha inoltre provveduto alle necessarie attività di informazione della clientela, mettendo anche a disposizione quattro sessioni gratuite di formazione online per i clienti.

