



## Batterie ausiliarie FIAMM : completata la gamma

FIAMM Energy Technology ha completato la gamma di batterie ausiliarie per il mercato del ricambio, introducendo in gamma accanto alla batteria 12Ah (già conosciuta con il nome di VR200) anche la versione 10Ah, la VR170. FIAMM consolida così la propria posizione nel mercato delle batterie ausiliarie AGM per sistemi Start&Stop con quasi 8 milioni di unità prodotte e aggiunge una nuova fornitura OEM per applicazioni ibride al suo già ricco portafoglio clienti.

L'azienda ricorda che le batterie ausiliarie sono state introdotte verso gli inizi degli anni 2000 da un costruttore premium tedesco su alcune vetture di alto di gamma. Il sistema dual battery presente sulla vettura aveva lo scopo di tenere separati i carichi energetici: da una parte la parte servizi di bordo e dall'altra le funzioni di avviamento; la batteria inizialmente prodotta negli stabilimenti FIAMM di Avezzano (AQ) a partire dal 2004 aveva una capacità di 12Ah.

Nel 2008 con l'introduzione dei sistemi Start&Stop, il sistema dual battery viene adattato alle nuove esigenze e introdotto su altre vetture dello stesso costruttore, incrementando significativamente la richiesta batterie. Batterie cui vengono demandate nuove e diverse caratteristiche idonee all'applicazione Start&Stop.

Nel 2010 FIAMM introduce sul mercato del primo equipaggiamento le sue batterie BTX12 e BTX14 con tecnologia AGM sviluppate mantenendo le dimensioni della batteria progenitrice GTX, ma con specifiche caratteristiche per essere integrata nei sistemi Start&Stop. La produzione viene avviata in Cina (Wuhan) e dal 2010 ad oggi sono state prodotte quasi 8 milioni di unità. Dal 2019 le stesse batterie sono prodotte anche presso lo stabilimento Italiano di Avezzano (AQ).

Sebbene facilmente confondibili con una batteria per applicazioni moto di pari dimensioni, le batterie sviluppate specificatamente per i costruttori OEM hanno caratteristiche uniche quali:

Box e coperchio realizzati in stampi di proprietà con polimeri di Polietilene e Polipropilene;

Utilizzo tecnologia CoS per la realizzazione delle saldature

Saldature intercella ad alta resistenza

Coperchio termosaldato (non incollato)

Specifici terminali in Piombo con inserto filettato

Resistenza ai numerosi cicli Start&Stop

Inserto anti-esplosione

Foro sfiato

Ulteriori caratteristiche del prodotto sono la tecnologia ad Acido Assorbito (AGM), l'alta potenza di avviamento e la bassa resistenza interna.