



Cosa cerchi?



ACCEDI O REGISTRATI

AREA CONCESSIONARI

NEWS ▾ PROVE CONFRONTA ▾ F1 DAKAR SALONI ▾ LISTINO NUOVO LISTINO USATO PROMOZIONI GUIDE ▾ VIDEO AUTO NUOVE ▾ AUTO USATE ▾ AUTO D'EPOCA ▾

HOME / NEWS / FIAMM ECOFORCE. VI SPIEGHIAMO L'UNIVERSO DELLE BATTERIE START&STOP

 Mustang-Ferrari: l'auto
Frankenstein
Un po' Ferrari F40, un po'
Ford Mustang


2 7

Tiguan 1.5 TSI

Volkswagen



Ann.

 Bar Dakar 2020.
Privatoni e Geni
La Dakar delle moto si ferma
per Paulo Gonçalves,

 Opel Insignia GSi,
debutto a Bruxelles
La nuova versione ha 230 CV
ed è 4WD


AUTOMOTO.IT PER FIAMM

Fiamm ecoFORCE. Vi spieghiamo l'universo delle batterie Start&Stop

14 gennaio 2020 - Le auto moderne icro ibride (micro HEV), con sistemi Start&Stop, Brake Energy Regeneration, elettrica brake richiedono batterie speciali perché l'uso a cui vengono sottoposte è molto intenso, sia con auto accesa sia spenta al semaforo. Ora vi spieghiamo quali batterie montare e perché sia necessario rivolgersi a un'officina attrezzata


 di Maurizio Vettor
Redattore e Tester

SEGUI

Your World, Our Energy

FIAMM, le batterie per auto start & stop. Quali sono e come montarle

Guarda più tardi Condividi

FIAMM

SPECIALE BATTERIE

START & STOP

EM 50342-1 W CC
BATTERIE PLOMBO
C AU
V RES
E DU
M

M ABSORBENT GLAS
Alta POTEN
RISERVA ELETTRON
ADVANCED FLOODED
+ RESIST CA

AGM 124-238
AFB 155-211 C

COMMENTI

Le moderne autovetture hanno un incredibile fabbisogno di energia per via dei molti sistemi elettronici dei quali sono fornite. Basti pensare allo Start&Stop, voluto per **abbassare i consumi e le emissioni in fase di omologazione, al Brake Energy Regeneration, agli indicatori di cambio marcia, agli alternatori intelligenti, ai cambi a doppia frizione, per finire con lo Steering by Wire e Braking by wire.**

Dal Web



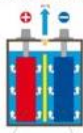
Per sostenerne il perfetto funzionamento, è necessaria una batteria in grado di sopportare e supportare questo grande lavoro "energetico". Proprio per **questo motivo le auto che appartengono al livello Micro HEV (Hybrid Electric Vehicle)** necessitano di batterie dette AFB o AGM in grado di resistere a continui e numerosi avviamenti e cicli di carica e scarica.

Le prime sono generalmente **adatte a vetture con solo sistema Start&Stop mentre le seconde sono indispensabili** per vetture che abbinano a questo sistema anche differenti dispositivi studiati per ridurre i consumi.

Ma prima di passare al video **che ci permetterà di capire come sono fatte queste batterie, come vanno montate e a cosa bisogna** prestare attenzione in fase di acquisto, facciamo un veloce riassunto sulle differenze e caratteristiche distintive delle due famiglie, AFB e AGM.

Intanto, quale è il significato di questi due acronimi? AFB sta per Advanced Flooded Battery mentre AGM sta per Absorbent Glass Material. Le prime sono **un'evoluzione delle batterie al piombo che tutti conosciamo** e sono perfette per quelle vetture che sostanzialmente montano solo il dispositivo Start&Stop grazie alla sua resistenza al ciclaggio due volte maggiore a quello delle batterie tradizionali Pb-Ca.

FUNZIONAMENTO BATTERIA FLOODED HEAVY DUTY DURANTE LA RICARICA



Leggenda:
 - Piastra positiva
 - Piastra negativa
 - Separatore
 - Elettrolito

PRINCIPALI VANTAGGI

- Tecnologia e qualità OE
- Elevata resistenza ai cicli di carica e scarica (resistenza al ciclaggio maggiore rispetto ad una batteria tradizionale Pb-Ca)
- Composizione della massa attiva negativa appositamente concepita per affrontare i cicli tipici dello Start & Stop
- Ottima potenza di avviamento
- Ciclo di vita maggiore rispetto alle batterie tradizionali al piombo-calcio (quando misurato in termini di output energetico)
- Nessuna manutenzione

Eco FORCE AGM invece, **rispetto a una batteria tradizionale, ha una diversa ricombinazione dei gas** che vengono prodotti durante la fase di ricarica. Ovvero. In una batteria tradizionale al piombo, con acido libero, la dissociazione dell'acqua in idrogeno e ossigeno produce dei gas che fuoriescono dai tappi e di conseguenza diminuisce l'elettrolito

all'interno della batteria. Nelle batterie AGM invece grazie a uno **speciale separatore microporoso che dà il nome alla batteria, impregnato di una certa quantità di elettrolito**, l'ossigeno liberato dalla piastra positiva può migrare fino alla piastra negativa dove viene fissato combinandosi di nuovo con l'idrogeno e ripristinando così l'acqua che si era dissociata. Stiamo quindi parlando di un ciclo elettrolitico chiuso!

Infine i prezzi: quelli delle batterie AFB partono da 155 euro fino a 221 euro (IVA esclusa) mentre quelli delle AGM da 124 euro fino a 298 euro (IVA esclusa).

Info: www.fiamm.com

FUNZIONAMENTO BATTERIA ERMETICA A RICOMBINAZIONE DI GAS "SERIE ecoFORCE"



Leggenda:
 - Piastra positiva
 - Piastra negativa
 - Separatore impregnato di elettrolito

PRINCIPALI VANTAGGI

- Tecnologia e qualità OE
- Massimo contenuto di spurto
- Estrema resistenza ai cicli di carica e scarica (triplice resistenza rispetto alle batterie tradizionali al piombo-calcio)
- Minima auto scarica
- Resistenza alle vibrazioni superiore alle batterie tradizionali
- Nessuna manutenzione
- Nessuna fuoriuscita di liquido e di gas