

**PREPARARLA AL FREDDO**

# Sconfiggere il gelo con poche mosse



Accorgimenti e prodotti utili per mantenere in forma la macchina, proteggendola dai rigori della stagione fredda, oppure per intervenire in situazioni d'emergenza

**A**nche se il riscaldamento globale ci sta abituando a stagioni più miti, d'inverno possono verificarsi delle variazioni meteorologiche improvvise che mettono a dura prova le "difese" dell'auto, specialmente se sono passati parecchi mesi dall'ultimo tagliando. Per non compromettere la sicurezza e ridurre la possibilità di restare in panne, chi non teme il fai-da-te può fare dei controlli anche da solo, cavandosela in un'ora.

**APPROFITTADE DELLE PROMOZIONI**

Nei negozi di autoaccessori e nei centri commerciali, non mancano frequenti offerte di prodotti per la cura dell'auto. Alcuni servono a proteggere dai rigori della stagione, come gli anticongelanti per il gasolio e il liquido lavavetri, o a mantenere la batteria "in forma". Altri invece aiutano nelle emergenze, come quando si deve rimuovere la patina ghiacciata dal parabrezza o avviare l'auto se la batteria è completamente "a terra". Ma i prodotti utili sono tantissimi, ci sono perfino i tappetini antisporco, una soluzione che evita anche gli odori sgradevoli nell'abitacolo provenienti dai tappetini inzuppati.

**Gasolio Con l'additivo resta fluido**

La paraffina contenuta nel gasolio può cristallizzare, impedendo al motore di avviarsi, nonostante d'inverno sia venduto carburante più resistente al freddo. Per chi va in montagna è utile un additivo specifico concentrato o già diluito.



**TEMPERATURE POLARI**  
Diesel Ice di Magigas diluito all'1% protegge fino a -20 °C; con clima più rigido si raddoppia la concentrazione. In lattina di 500 ml, € 17



**DECONGELANTE**  
Scudo Ghiaccio di Cora "scioglie" il gasolio già solidificato ed è efficace fino a -40 °C. Il flacone di 300 ml costa € 10

**AIUTA FINO A -20 °C**  
Antigelo -20 °C di Arexons evita che i cristalli di paraffina solidifichino. Il flacone di 250 ml costa € 6





## Batteria È in forma o ko?

L'energia erogata dall'accumulatore si riduce del 30% quando il termometro segna lo zero. Per mantenerlo in efficienza ci sono i ricaricatori; gli starter per "rianimarla". Ma dopo qualche anno va sostituita.



### È IN BACK-OUT?

**Ready Start** è un avviatore portatile d'emergenza da usare quando la batteria è a terra. Distribuito da Cora, costa € 290

### PROFESSIONALE

**L'Exide 12/15** (€ 327), pur di dimensioni compatte, carica batterie da 12 V da 20 a 300 Ah e si può usare anche per mantenere il livello di carica. Incorpora una forcia



### TI DICE COME STA

Per evitare sorprese, le **Titanium Pro** della **Fiamm** (da € 103\*) hanno una spia che indica il livello di carica: tutto ok se è verde, con il marrone va ricaricata, il bianco segnala di sostituirla (l'elettrolito è esaurito)



### C'È LO STOP&START?

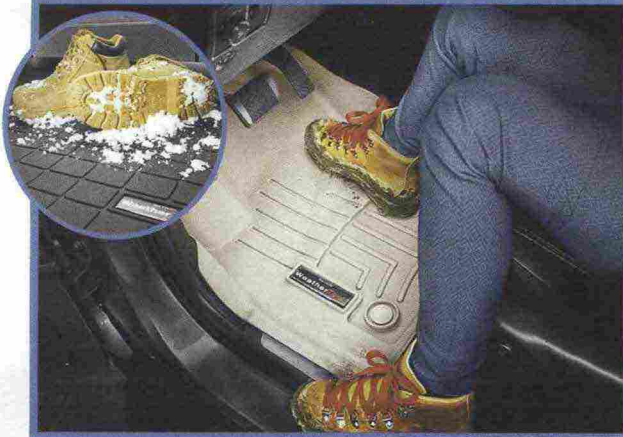
Nelle auto che riavviano e spengono il motore per ridurre i consumi, gli accumulatori sono più robusti per garantire fino al triplo dei cicli di Stop&Start. Come, le **Eco Force** della **Fiamm** (da € 195\*)

\*Comprende l'addizionale piombo; montaggio escluso

## Tappetini a prova di sporco

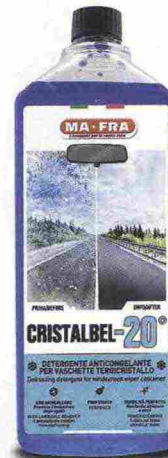
Nella brutta stagione, con neve, acqua e fango i tappetini si inzuppano spesso, e a lungo andare possono trasformarsi in stracci umidi e maleodoranti. Chi poi va a sciare, ha il problema di non sporcare il piano del baule, dove si ripongono le attrezzature. In queste situazioni possono essere utili dei tappetini impermeabili.

Quelli della **WeatherTech** sono realizzati in resina riciclabile, antiscivolo, robusta e facile da pulire. Si lavano in un lampo. I tappetini **FloorLiner** sono specifici per i diversi tipi di auto e sagomati per ricoprire anche le zone verticali (prezzi a partire da € 61). Il prezzo dei **Cargo/Trunk Liner**, specifici per il baule, parte invece da € 98.



## Vetri Per mantenerli puliti

Smog, fanghiglia e pioggia sporca riducono la visibilità: utilizzate un detergente specifico (puro o diluito) per la vaschetta del lavavetro. E ci sono prodotti che fanno scivolare la pioggia o evitano che il vetro si appanni dall'interno.



### PROFUMATO E ANTICALCARE

**Cristalbel -20 °C di Ma-Fra** è un detergente concentrato che evita che gli ugelli lavavetro ghiaccino. Profumato, svolge un'azione anticalcare. La confezione da 1 litro costa € 4

### ANTIAPPANNANTE

Spruzzato all'interno dei vetri evita l'appannamento. Non unge e non intacca le guarnizioni. Di **Arexons**, € 6





## PREPARARLA AL FREDDO

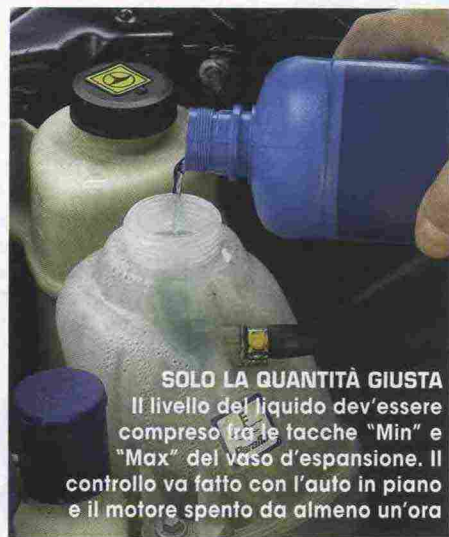
### Radiatore Se ha qualche "acciacco"...

Di solito, le case riempiono il circuito di raffreddamento con una miscela al 50% di acqua e "antigelo" adatta alla gran parte dei climi (resta fluida fino a -40 °C). Un impianto privo di perdite rimane protetto anche dopo tanti anni, mentre per le auto anziane o con qualche problema ci sono gli additivi.



**RILEVA LE PERDITE**  
Euroflu UV Long Life di Fra-Ber, di colore giallo, rileva anche eventuali perdite (1 litro a € 10)

**PRONTO ALL'USO**  
Non gela fino a -40 °C e protegge le parti in plastica e in gomma. Il flacone di 1 litro costa € 7. Da Cora



**SOLO LA QUANTITÀ GIUSTA**  
Il livello del liquido dev'essere compreso fra le tacche "Min" e "Max" del vaso d'espansione. Il controllo va fatto con l'auto in piano e il motore spento da almeno un'ora

### Parabrezza Via la patina

Se l'auto "dorme" all'aperto, spesso al mattino bisogna rimuovere il ghiaccio dai vetri. Non usate acqua calda (potrebbero creparsi), ma un raschietto o un prodotto per scioglierlo. In alternativa si può proteggere il vetro con un telo o con un cartone.

**LO MANTIENE PULITO**  
Si spruzza sul vetro coperto di ghiaccio o si applica la sera, per evitarne la formazione. Da Cora, € 6 per la confezione di 750 ml



**È ANCHE PROFUMATO**  
Not Ice Power della Ma-Fra (€ 5 la confezione di 500 ml) non lascia l'odore dell'alcol, ma una piacevole fragranza



**DOPPIO USO**  
Il copriparabrezza protegge dal gelo e facilita la rimozione della neve. D'estate ripara dal sole. Da Cora, € 12



**NON UNGE**  
Scioglie la patina gelata senza ungere o lasciare residui. No Ice della Fra-Ber (€7) non danneggia le guarnizioni

### Serrature Sono ok?

Per non far gelare cerniere e serrature, le si può spruzzare con un po' di lubrificante. Ma se il freddo pungente vi ha sorpresi...

**AZIONE RAPIDA**  
Not Ice Spray della Ma-Fra sblocca rapidamente le serrature gelate. La bomboletta di 300 ml costa € 5



**MIGLIO CON I GUANTI**  
È un lavoro scomodo e ci si può sporcare: è meglio usare dei guanti. Quelli della Michelin lasciano anche l'avambraccio (€ 16)

**DUE IN UNO**  
Oltre a togliere il ghiaccio, questo raschietto ha anche una spazzola, utile a rimuovere la neve fresca. Distribuito dalla Cora, € 7

