

FIAMM CON IL TEAM FANTIC RACING AL RALLY DAKAR 2024

FIAMM sosterrà il Team Fantic Racing alla 46° edizione del Rally più duro al mondo, in partenza il 5 gennaio 2024 da Al Ula, in Arabia Saudita. Quindici giorni in cui i piloti sfideranno sé stessi e l'immensità del deserto.

Per due settimane e 7.891 km di piste, dune e passaggi rocciosi, compresi 4.727 km di prove cronometrate, il Team Fantic Racing dimostrerà di poter competere ai massimi livelli con il minimo impatto ambientale, utilizzando solo fonti energetiche sostenibili o rinnovabili.

“FIAMM è orientata all'eccellenza nel rispetto dell'ambiente e della società e costantemente al fianco dei propri clienti nel percorso di transizione energetica verso un futuro sostenibile” – spiega Igor Posocco, Sales & Marketing Director FIAMM - “Siamo molto orgogliosi di partecipare a uno dei più grandi eventi di Motorsport del mondo, sostenendo il Team Fantic Motor, che propone un approccio innovativo a questo evento, attraverso il primo progetto di moto Carbon Neutral”.

Il Team Fantic Racing, si posiziona infatti all'avanguardia nell'innovazione con il carburante sintetico. Questo progetto non solo dimostra l'impegno verso la sostenibilità, ma pone anche le basi per nuove tecnologie in grado di ridurre l'impatto ambientale nel Motorsport.

“Siamo orgogliosi di essere il primo team di moto Carbon Neutral”, afferma Matilde Tomagnini, Business Developer Manager di Fantic Motor SpA, “innovazione e rispetto dell'ambiente sono un binomio imprescindibile per il mondo Fantic per cui siamo lieti di annunciare la partnership con FIAMM”.

A proposito di FIAMM Energy Technology S.p.A.

FIAMM Energy Technology è un'azienda multinazionale attiva nella produzione e distribuzione di accumulatori per avviamento autoveicoli e per uso industriale nata in seguito alla separazione dal Gruppo FIAMM del business delle batterie automotive e delle batterie industriali con tecnologia al piombo. Per essere vicina alle esigenze dei clienti FIAMM Energy Technology dispone di numerose sedi commerciali e tecniche (tra cui Italia, Germania, Gran Bretagna, Slovacchia, Francia, Spagna, Singapore e Cina) e di una rete diffusa di importatori e distributori ed opera con un organico di mille persone.

Per maggiori informazioni su FIAMM, visitare il sito: www.fiamm.com

A proposito di Fantic

Fantic nasce nel 1968 a Barzago, in provincia di Lecco. Grazie ai successi del Caballero nelle gare di regolarità e ai tre titoli mondiali nel trial, il marchio acquisisce notorietà internazionale.

Nel 2014 Fantic viene rilevata da VenetWork S.p.A. L'azienda cresce velocemente e ora la proposta di moto comprende i modelli enduro, cross e motard 2T e 4T, da 50 a 450 cc, oltre al Caballero proposto sia con motore monocilindrico da 125, 500 cc e bicilindrico da 700 cc. Inoltre, sarà lanciata una gamma stradale composta da una naked e una sportiva da 125 cc.

L'impegno di Fantic si espande alla mobilità cittadina sostenibile, con una gamma di successo di biciclette a pedalata assistita, che va dai modelli urban alle mountainbike, oltre ai modelli Issimo, allo scooter e al monopattino elettrico.



Nel 2020 Fantic Motor acquista da Yamaha il 100% delle quote azionarie di Motori Minarelli. I successi arrivano anche nel Motorsport, con oltre 30 titoli internazionali in tre anni tra Motocross ed Enduro, mentre a gennaio 2022 debutta nella Dakar con l'esperto pilota Franco Picco e nel 2023 nel Campionato del Mondo di Motociclismo, nella classe Moto2. Fantic è l'unica Casa italiana presente in quattro diverse specialità: cross, enduro, rally e velocità. Per maggiori informazioni: www.fantic.com